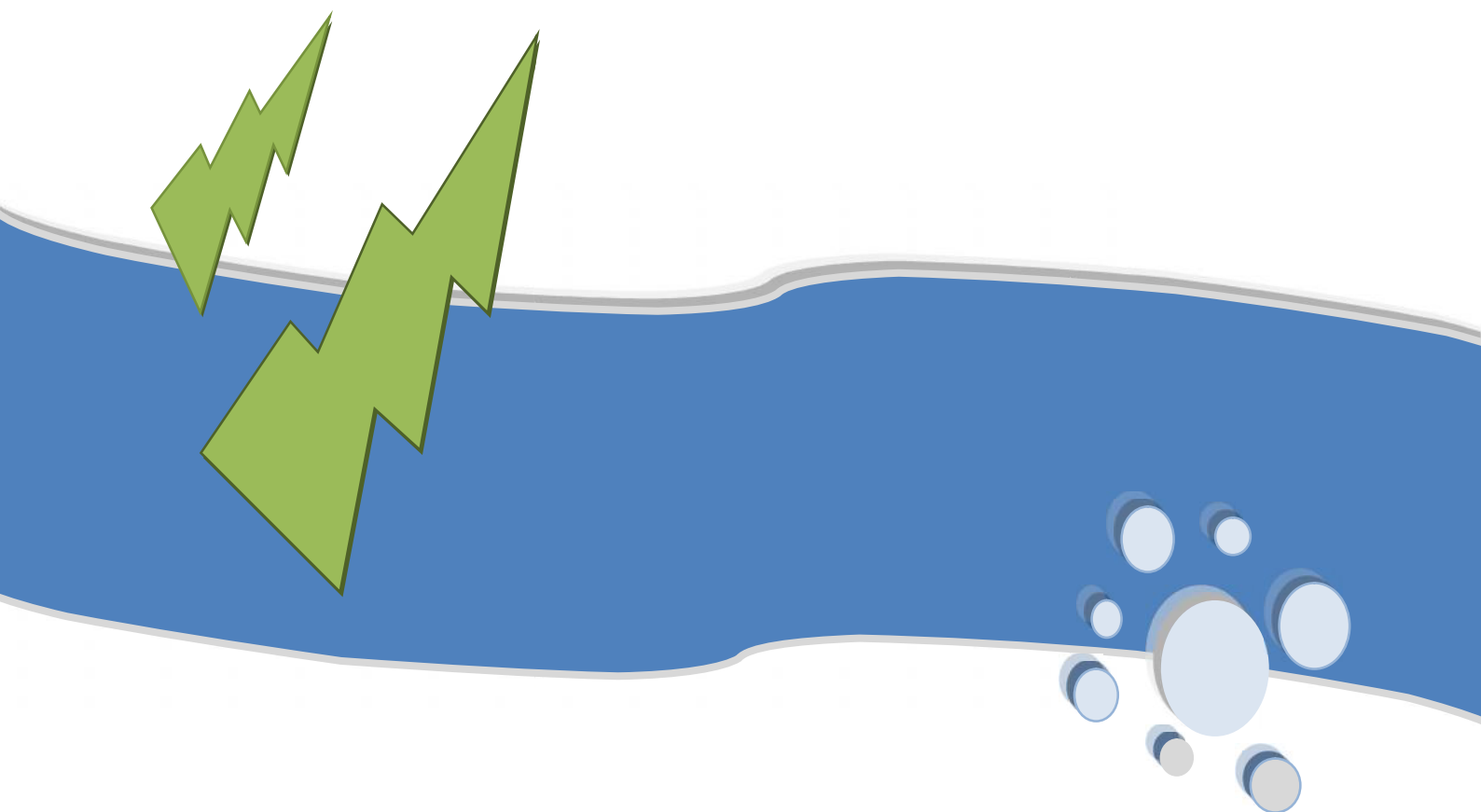




Bibliothèque FSI

Bibliothèque du département de mécanique

**Catalogue des thèses
De magister et doctorat**



Index titres

• Amélioration des propriétés de surface d'un acier à outil de travail à chaud par des traitements thermochimiques (carbonitruration et Nitrocarburation)	2
• Analyse de l'effet du vieillissement à l'air, dans l'eau douce et dans l'eau salée, sur la tenue en fatigue de composites à matrice organique, renforcée par des fibres de verre	80
• Analyse des défaillances et étude du comportement mécanique des tubes vaporisateurs des générateurs de vapeur	21
• Analyse expérimentale de la fatigue des engrenages à denture droite	76
• Analyse non linéaire des ruptures locales sur des rouleaux d'extraction d'acier dans un champ de contraintes par la méthode des champs virtuels	96
• Analyse statistique d'un alésage tolérancé du moyeu de bétonnière fabriqué par l'E.P.E Ferroviaire	6
• Application de la transformée par ondelettes à l'étude et l'analyse vibratoire des systèmes mécaniques	47
• Caractérisation et étude de l'endommagement mécanique à faible et grande vitesse et sollicitation en fatigue des matériaux composites à matrice plastique	17
• Caractérisation mécanique des matériaux obtenus par SHS et par voie classique : Application aux supraconducteurs et aux intermétalliques	4
• Comportement dynamique des ponts sous le passage d'un trafic	67
• Comportement Mécanique d'un Acier Marin Grade A	97
• Comportement mécanique et rupture du HDPE sous environnements contrôlés	5
• Conception et simulation numérique des caractéristiques mécaniques des pipelines	57
• Contribution à la mise au point d'une plate-forme pour l'identification expérimentale des paramètres de frottement en	72

matriçage axisymétrique

• Contribution à l'amélioration des propriétés des matériaux composite pour l'uyilisayion spatiale	36
• Contribution à l'analyse du comportement dynamique des structures des éléments des machines	73
• Contribution à l'étude de la stabilité du banc de simulation de fretting	63
• Contribution à l'étude de l'écoulement de Jeffery-Hammel	3
• Contribution à l'étude de l'écoulement instationnaire d'un fluide non newtonien dans une conduite en matériau élastique ou viscoélastique	50
• Contribution à l'étude de l'influence de la détermination de la conduite viscoélastique sur les écoulements instationnaires	37
• Contribution a l'étude des dégradations induites sous petits débattements par la conception d'un banc d'essai de simulation	59
• Contribution à l'étude des processus industriels par la méthode TRIZ	13
• Contribution à l'étude et à l'amélioration du comportement mécanique des matériaux composites stratifiés à usage biomécanique.	92
• Contribution à l'étude mécano-fiabiliste des câbles de précontrainte des ouvrages d'art, application au contrôle par émission	48
• Détermination des contraintes lors de l'interaction fluide conduite avec prise en compte du phénomène de cavitation	61
• Détermination Expérimentale de l'influence de Dilatation Thermique sur la Précision d'usinage en tournage	16
• Développement d'une technique de mesure des vitesses de fissuration dans les dentures de roue en PA	64
• Diagnostic des défaillances basé sur l'analyse vibratoire d'une turbine à vapeur	25
• Diagnostic des machines tournantes par les techniques de l'intelligence artificielle	70

• Diagnostic des sabots de frein en matériaux composites des Wagons (Contact composites/Acier)	.....18
• Effet des traitements mécaniques de surface (TMS) sur l'écrouissage et tenacité d'un acier	.....91
• Effet du lubrifiant pollué sur le glissement et l'usure d'un engrenage	.....87
• Effets des polluants des lubrifiants sur les surfaces des roues dentées	.....88
• Elaboration et caractérisation des bronzes frites sous pression	.....65
• Endommagement et rupture des aciers de structure à haute résistance dans les équipements industriels	.....81
• Etude de l'assemblage par frettage des pièces de type arbre-moyeu	.....58
• Etude de la performance des matériaux composites sandwichs-Application en fatigue	.....39
• Etude de la rupture des tubes en polyethylene haute de densité (HDPE100)	.....51
• Etude de l'effet de la variabilité du matériau des fraises sur le comportement micro-géométrique	.....30
• Etude de l'endommagement et de la fiabilité des engrenages à dentures droites	.....54
• Etude de l'influence de la machine-outil sur les paramètres technologiques en particulier lors de l'usinage des matériaux durs.	.....75
• Etude de l'influence de l'ancrage de la conduite sur la variation de la pression et des contraintes lors de l'écoulement transitoire	.....35
• Etude de l'influence des déformations élastiques et des effets thermiques sur les caractéristiques du contact sans un palier hydrodynamique lourdement chargé	.....78
• Etude de l'interaction des différents types de sols avec des structures polymériques enfouies	.....12
• Etude de l'interaction -outil-pièce lors de l'usinage des matériaux durs	.....20

• Etude de l'usinage des aciers traités lors du tournage avec des matériaux de coupe de haute technologie : etude expérimental de la formation du copeau	14
• Etude de l'usure et de la rugosité lors de l'usinage de l'acier 100 Cr6 avec les plaques CBN et céramiques	19
• Etude des déformations résiduelles dans les anneaux de tubes en polyéthylène haute densité	10
• Etude des dégradations des cages des roulements	43
• Etude des propriétés mécaniques et de la ténacité du polyéthylène Haute Densité au Revêtement des pipelines de Gaz	95
• Etude du comportement à l'usure des matériaux de coupe modernes en tournage dur	94
• Etude du comportement de la structure du châssis d'une locomotive	93
• Etude du comportement en usure induite sous petits débattements d'un couple de matériaux	1
• Etude du comportement mécanique et rhéologique des polymères	53
• Etude du comportement mécanique d'un matériau composite EPOXYDE_JUTE	52
• Etude du contact segment racleur : chemise dans un moteur à combustion interne	9
• Etude du contact segment/cylindre dans un moteur à combustion interne	8
• Etude d'un cycle frigorifique au CO2 muni d'un détendeur à éjecteur	85
• Etude et amélioration du rendement de la conversion photothermique du capteur solaire	32
• Etude et analyse de la rupture des tubes en polyéthylène pour le transport de gaz : optimisation par la fiabilité	71
• Etude et modélisation du comportement en régime transitoire d'un capteur solaire plan	98

• Etude et simulation de la tenacité de l'acier API-52	41
• Etude expérimentale d'un matériau composite stratifié de verre/époxy sollicité en flexion trois points statique	38
• Etude expérimentale et numérique du comportement mécanique des matériaux composites	27
• Etude théorique et expérimentale du contact thermique intermittent : influence de la fréquence et du coefficient de partage de la pèride sur le transfert yhermique à l'interface.	11
• Evaluation des incertitudes dans le cadre des essais de métrologie	55
• Fissuration des rouleaux d'une machine à coulée continue de brame importance de la fatigue thermique	56
• Gestion de la Production Assistée par Ordinateur : Application à l'Entreprise ALFAPIPE unité de Annaba	69
• Impact du matériau a outil sur la rugosité de la surface usinée et sur le comportement dynamique du couple" outil_pièce" en tournage	44
• Influence des polluants sur le fonctionnement des paliers lisses	89
• Influence des conditions d'usinage sur les parametre technologiques en fraisage frontal	15
• Influence des polluants sur le fonctionnement des paliers lisses	90
• Influence des procédés d'usinage sur le rugosités de surface et leurs répercussion sur un contact mécanique	33
• Mise au point d'un critère de struction pour l'emboutissage des toles et validation par simulations numeriques	34
• Modélisation de la couche du revêtement des tôles galvanisées	29
• Modélisation de l'ecoulement diphasique de l'ammoniac (R717) à travers un éjecteur d'une machine de climatisation tritherme	66
• Modélisation de l'écoulement et développement d'un programme général de calcul et de conception de réseaux de distribution en eaux potable	74
• Modélisation des paramètres hémodynamique dans une artère	26

• Modélisation du comportement vibratoire et acoustique d'un pont de la chaussée lors du passage des véhicules	84
• Modélisation du comportement mécanique d'une artère thoracique	62
• Modélisation et commande des robots manipulateurs par les outils de l'intelligence artificielle	77
• Modélisation et conception des pièces en matériaux frittés Cas de la plaquette d'usinage	22
• Modélisation et expérimentation du traitement mécanique de surface par galetage	31
• Modélisation numérique du comportement dynamique non linéaire d'engrenage induit par la présence de la propagation des fissures de fatigue.	79
• Modélisation numérique et validation expérimentale des contraintes mécaniques dans une bielle de motocycles-influence du grenaillage de précontrainte	40
• Modélisation du comportement d'un système biologique en grandes déformations- Application au cas vasculaire (artère- Athérome)	28
• Optimisation des méthodes d'inspection des pipes	86
• Optimisation d'un moteur à combustion interne	42
• Recherche de la stabilité des mouvements de certains systèmes mécaniques	49
• Recherche d'un modèle de calcul du procédé de repoussage	7
• Recherche sur le fraisage des matériaux durs avec les matières de coupe moderne : application à l' UGV des superalliages	23
• Résolution du problème inverse de rayonnement d'une coque cylindrique finie et bafflée avec écoulement interne	46
• Résolution du problème inverse de rayonnement d'une coque cylindrique finie et bafflée avec écoulement interne	45
• Simulation des paramètres thermo-hydrauliques d'un générateur	68

• Simulation et modelisation de la durée de vie du galet finisseur en carbure métallique du LFR	60
• Suivi de l'etat de santé d'un engrenage par la mesure des ondes sonores	24
• Surface finish generation when machining stainless steel	83
• Usinabilité de l'acier C18 lors des opérations de perçage	82

Index auteurs

● Abderrahmane, Abdelhamid	1
● Abidi, Youcef	2
● Adjabi, Rachid	3
● Ali rachedi, Mahieddine	4
● Alimi, Latifa	5
● Aloui, Kamel	6
● Amirat, Abdelaziz	6, 7, 41
● Amirat, Abdelazziz	64
● Ammar, Haiahem	90
● Arioui, Ammar	7
● Arrar, Mahmoud	93
● Assala, Assala	8
● Ayad, Amar	9
● Azzi, Afef	10
● Azzi, Kamel	10
● Azzouz, Salah eddine	11
● Baccouche, Mostefa	92
● Bekkouche, Souhila Rehab	12
● Belaabed, Adel	13
● Belhadi, Salim	14
● Belkahla, Soliman	65
● Bellili, Mounir	15

• Benaldjia, Abdelaziz	.....16
• Benamira, Mohamed	.....17
• Benbrinis, Issam	.....18
• Benchiheub, Slimane	.....19, 20
• Bendjeddou, Sofiane	.....21
• Bendjeddou, Walid	.....22
• Benghersallah, Mahieddine	.....23
• Benouarzegue, Mehdi	.....24
• Bensana, Toufik	.....25
• Bensouilah, Hamza	.....26
• Bey, Kamel	.....27, 36, 38, 39
• Bouaricha, Amor	.....28
• Bouchami, Tahar	.....68
• Bouchami, toufik	.....37
• Bouchelaghem, Abdelaziz	.....22, 29, 60, 69
• Bouchouicha, Lotfi	.....29
• Boulanouar, Lakhdar	.....14, 75
• Boulanouar, Lakhedar	.....15, 16, 19, 20, 30, 44, 82, 94
• Boumaraf, Latra	.....26, 62, 66, 85
• Boumeribaa, Leila	.....30
• Bounezour, Hichem	.....31
• Bouragbi, Lakhdar	.....32
• Bourebia, Mounira	.....33

- Boussaid, Ouzine34
- Boutaba, Smail72
- Brahmia, Noureddine35
- Chaouche, Mohamed36
- Chaoui, kamel5, 11, 12, 21, 34, 50, 51, 54, 56, 71, 74, 81, 95, 96
- Chebicheb, Zakia37
- Chellia, Azzeddine38
- Chemami, Abdenacer39
- Daas, Doula40
- Daoud, Lotfi41
- Derfoul, Mounira42
- Dib, Amar43
- Dib, Meriem44
- Djamaa, Mohamed Cherif45, 46
- Djebala, Abdelrrazek47
- Djeddi, Lamine48
- Djellouli, Djamel49
- Djemili, Abdelouaheb50
- Djemili, Abdelwaheb61
- Djimili, Abdelwaheb35
- Fadda, Hana51
- Far, Sihem52
- Fatmi, Louindi27

- Fres, Mohamed Lamine2
- Frihi, Djamel53
- Ghalloudj, Wahid54
- Gheghissi, Nayme55
- Guedri, Abdelmoumene56, 57
- Guenfoud, Mohamed67
- Guerrioune, M4
- Guezgouz, Ahmed58
- Hadjadj Aoul, Elias79
- Haiahem, Ammar3, 8, 9, 17, 24, 28, 40, 43, 58, 78, 83, 87, 88, 89
- Hamadache, Hamid91
- Hamdi, Yacine59
- Harouz, Riad60
- Hassani, Mohamed61
- Kadri, Salim62
- Kechout, Karima63
- Kenouni, Lamia64
- Keraghel, Fatiha65
- Khadraoui, Rachid66
- Khadri, Youcef67
- Khalfa, Dalila68
- Kheireddine, Abdelaziz69
- Khelf, Ilyes70

- Khelif, Rabia48, 55, 71, 76, 86
- Kherouf, Fakhreddine72
- Labaiz, Mohamed1, 59, 73
- Lagred, Ahmed73
- Lahiouel, Yasmina74
- Lakhdar, Boulanouar23
- Laouar, Lakhedar31, 33, 70
- Mahfoudi, Farouk75
- Maifi, Tarek76
- Makhloufi, Fateh77
- Masmoudi, Youcef Amine78
- Mekhalfa, Allaoua79
- Menail, Younes80
- Merabtine, Abdelmadjid81
- Merzoug, Bachir25, 42, 57, 98
- Mokas, Nacer82
- Nehal, Abdelaziz83
- Noureddine, Guersi77
- Otmani, Abbes32
- Oualaa, Noureddine46
- Ouelaa, Noureddine45, 47
- Ouelaa, Nouredine84
- Redjel, Bachir18, 52, 80

• Rezaiguia, Abdelouahab	84
• Saadi, Zine	85
• Sahraoui, Yacine	86
• Sari, Mohamed Rafik	87, 88
• Satha, Hamid	53
• Skendraoui, Amar	89, 90
• taamallah, Ouahiba	91
• Tadjine, Kamel	13, 92
• Touati, Ramdane	93
• Université Badji Mokhtar	47
• Université Badji Mokhtar	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98
• Yallese, Mohamed Athmane	94
• Zeghib, Nacereddine	49
• Zeghib, Nassereddine	63
• Zelmati, Djamel	95
• Zemouri, Zahia	96
• Ziraoui, Hichem	97
• Zitani, Brahim	98

Index matières

• acier 100C6	91
• acier 16NC6	91
• acier marin	97
• acoustique	80
• adhérence	58
• alésage; tolérancé; bétonnière fabriqué; analyse	6
• amélioration; rendement; conversion	32
• ammoniac	66
• analyse de la rupture, tube en polyéthylène, transport de gaz, optimisation	71
• analyse; comportement dynamique; structure; élément de machine	73
• assemblage frette	58
• athérosclérose; vulnérabilité; concentration de contrainte; rupture de plaque	28
• banc d'essai	59
• béton précontrainte; modèle mécanique; modèle probabiliste; variable aléatoire; incertitude; fiabilité de structure; émission acoustique	48
• bielle motorcycle	40
• biomécanique	92
• brunusage	91
• calcul du procédé de repoussage; modèle	7

• caractérisation	61
• caractérisation; endommagement; étude	17
• céramique mixte; CBN; usure; rugosité; tournage dur	94
• comportement de structure; chassis d'une locomotive	93
• comportement en usure; couple de matériau	1
• comportement mécanique; tube vaporisateur; défaillance;	21
• comportement; matériau composite	52
• combustion interne	42
• conception; simulation numérique; caractéristique mécanique; pipeline	57
• condition d'usage; parametre technologique	15
• contact segment	9
• contact thermique	11
• contact; segment; cylindre; moteur; combustion interne	8
• contrainte mécanique	40
• contrainte; pression de frettage; frottement; glissement	58
• coulée continue; interface; lois de comportement; méthode de champ vertuel.	96
• coup de bélier	35, 61
• cycle; frigorifique; transcritique au CO2	85
• cylindrique	45
• déformation de la conduite viscolélastique; écoulement instationnaire; étude de l'influence	37
• déformation résiduelle; anneau de tube	10

• dégradation	59
• diagnostic; intelligence artificielle; vibration; approche angulaire; rapport de transmission instantannée; machine tournante	70
• durée de vie	39
• dynamique; pont; passage; trafic	67
• écoulement diphasique	66
• écoulement transitoire; ancrage	35
• écoulement transitoire; cavitation; méthode	61
• écoulement; développement; programme général; conception de resseau; eau potable	74
• écoulement; étude; contribution	3
• écoulement; étude; fluide non newtonien; matériau élastique; viscoélastique.	50
• ecrouissage	91
• élasticité	41
• endommagement	39
• engrenage	54
• engrenage; etat de santé	24
• engrenage; mécanique de la rupture; modélisation par MEF	76
• étude de processus industriel; méthode TRIZ	13
• évaluation; incertitude; essai; métrologie	55
• fatigue	39
• fatigue	80

• fatigue, siudure, dispersion, weibull, gauss, fiabilité	81
• fissuration de rouleau; machine à coulée	56
• formation de coupeau	14
• frottement; vague plastique; mise en forme; modélisation numérique	72
• galet; durée de vie	60
• galetage	31
• gestion; production	69
• haute technique	14
• hdpe; rupture	5
• Indicateurs scalaires, Détection précoce, Défauts de roulement, analyse multirésolution en ondelettes , optimisation	47
• infleunce de la fréquence	11
• inspection; pipeline; corrosion; optimisation; mode de dégradation; fiabilité	86
• intégration	12
• intermetallique	4
• lubrifiant pollué; usure d'un engrenage	87
• maintenance conditionnelle; analyse vibratoire; turbine à vapeur; défaut de palier lisse; spectre de défaut; orbite cinétique	25
• matériau composite; comportement mécanique	27
• matériau composite; propriété	36, 39, 92
• matériau composite; verre époxy; expérimentale	38
• matériau de coupe	14

• matériau; fraisage	4
• matériau; variabilité; effet	30
• mécanique; fatigue de matériau; composite; matrice plastique	17
• métallurgie de poudre; frittage; mécanique de conyacye; usure; bronze; alliage	65
• métallurgie de poutre; matériau d'insertion; carburant; céramique; interface de matériau; méthode d'élément fini	22
• métériau dur; fraisage	23
• mise en forme	34
• modélisation	31
• modélisation numérique	40
• modélisation; comportement mécanique	62
• modélisation; comportement; régime transitoire	98
• modélisation; non linéaire; engrenage; fissure; fatigue	79
• modélisation; robot; manipulation; outil; intelligence artificielle	77
• modélisation; vibratoire; acoustique; pont chaussée; passage de véhicule.	84
• moteur	42
• mouvement	49
• nitrure de bore cubique	19
• onde sonore; mesure	24
• optimisation	42
• ordinateur; assistance	69

• outil; dilatation thermique	16
• palier lisse	90
• palier lisse hydrodynamique; forte charge; déformation élastique; effet thermique; viscosité	78
• paramètre hémodynamique; artère fémorale	26
• petit débattement	59
• polluant	90
• polluant solide; lubrifiant surface; roue dentée	88
• polymérique	12
• problème inverse; rayonnement; coque; écoulement	46
• procédé d'usinage; rugosité de surface; répercussion sur un contact mécanique	33
• propriété de surface; acier; outil; travail à chaud	2
• propriété mécanique; tenacité du polythylène	95
• rayonnement d'une coque	45
• résilience	41
• revêtement; tôle galvanisée	29
• Rigidité, usure, machine-outil, CBN, carbures, contact, frottements. Couches blanches, simulation numériques.	75
• roulement; dégradation; contrainte; déformation; cage; modélisation; élément fini; lubrification.	43
• rugosité	19, 44, 91
• rupture	41
• rupture de tube; polyethene	51
• SHS	4

• simulation	34
• simulation; modélisation	60
• simulation; paramètre; thermohydraulique	68
• sol avec structure	12
• stabilité	49
• stabilité du banc; simulation de fretting	63
• struction	34
• supraconducteur	4
• système mécanique	49
• talc; polyamide; polypropylène; traitement de surface; charge; cristallinité	53
• technique de mesure; vitesse de fissuration; denture de roue en PA	64
• tole; rupture	34
• tournage	44
• traction	41
• traitement mécanique de surface	31
• transfert thermique	11
• usinabilité de l'acier	82
• usinage	19
• usinage d'acier	14
• usinage; tournage	16
• usure	19
• usure de sabot; frein en composite	18

- usure; rugosité; CBN20
- utilisation spatiale36
- vieillissement hygrothermique80

Catalogue analytique

1. Abderrahmane, Abdelhamid

Etude du comportement en usure induite sous petits débattements d'un couple de matériaux [texte imprimé] / Abdelhamid Abderrahmane; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Mohamed Labaiz. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 130 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr.

Doctorat : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

comportement en usure; couple de matériau

Les liaisons mécaniques en régime vibratoire sont soumises à ce mode de détérioration superficielle qui est appelé usure induite sous petits battements ou plus généralement aujourd'hui, fretting. Généralement, le vocable "fretting" désigne un processus de dégradation superficielle qui apparaît entre deux surfaces en contact animées d'un mouvement oscillatoire de faibles amplitudes. Ce mode de dégradation est présent dans toute liaison mécanique (liaisons par boulon, cannelures, assemblages par rivets.....) sous mises à un champ de vibrations. Ce phénomène très complexe pénètre de nombreuses branches de l'industrie.

TH 620.1 ABD 1 MC

2. Abidi, Youcef

Amélioration des propriétés de surface d'un acier à outil de travail à chaud par des traitements thermochimiques (carbonituration et Nitrocarburation) [texte imprimé] / Youcef Abidi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Mohamed Lamine Fres. - [s.l.] : [s.n], 2011. - 83 f. : fig. ; 30 cm.

Bibliogr. f.f. 83-89

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2011

propriété de surface; acier; outil; travail à chaud

L'influence des traitements thermochimiques y compris la nitrocarburation en bain de sel et la carbonituration gazeuse sur les caractéristiques de surface d'un acier à outil de travail à chaud industriel, deux types AISI H11/H13, a été étudiée. Les résultats expérimentaux sont relatifs (i) aux couches formées caractérisées par leurs propriétés telles que l'épaisseur, la profondeur, les phases formées, la dureté et la résistance à l'usure, (ii) à la microstructure et (iii) à la nature de la précipitation. D'une part, les microstructures et le mécanisme de diffusion des échantillons nitrocarburés montrent une étroite dépendance entre le processus temps température et la composition chimique du matériau.

TH 620.1 ABI 1 MC

3. Adjabi, Rachid

Contribution à l'étude de l'écoulement de Jeffery-Hammel [texte imprimé] / Rachid Adjabi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 82 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. p.p. 80-83

Doctorat : Énergétique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

écoulement; étude; contribution

Cette étude présente une nouvelle théorie linéaire de faibles perturbations stationnaires de

l'écoulement de Jerrery-Hamel d'un fluide visqueux incompressible, dans le but de mieux comprendre la stabilité dans le temps de l'écoulement permanent entre deux parois planes inclinées à partir d'une ligne source à leurs intersection0 L'équation qui régit cette perturbation élémentaire est une équation différentielles linéaire d'ordre quatre variables, dans l'espace et dans le tamps, séparables. La solution générale de cette équation différentielle «perturbée » est représentée par la somme de solutions particulières du temps par l'intermédiaire d'une fonction de la forme est.

TH 620.1 ADJ 1 MC

4. Ali rachedi, Mahieddine

Caractérisation mécanique des matériaux obtenus par SHS et par voie classique [texte imprimé] : Application aux supraconducteurs et aux intermétalliques / Mahieddine Ali rachedi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. M Guerrioune. - [s.l] : [s.n], 2007. - fig., tab. ; 30 cm.
Doctorat : Mécanique des matériaux : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

supraconducteur
matériau; fraisage
SHS
intermétallique

Le procédé SHS, signifiant " Self-propagating High-température synthèse" utilise l'exoyhermicité de la réaction chimique s'autau-entretenir et convertir les réactifs en produits. L'élaboration du carbure de titane (TIC) seul et avec ajout 20/ de Nickelpar SHS et explosion thermique sous pression de confinement (ETEPC) a été étudié.L'analyse des clichés DRX montre la formation de TIC pur sans trace d'oxydes dans les deux cas.L'ajout de 20%Ni a permis de densification du produit et a favoriséla formation de l'intermétallique $Ti_2 Ni$.L'analyse des micrographies SEM montreun affinement de la taille des grains de l'ordre de 120nm pou le TiC et 43nm pour l'intermétallique Ti_2Ni .

TH 620.1 ALI 2 MC

5. Alimi, Latifa

Comportement mecanique et rupture du HDPE sous environnements controles [texte imprimé] / Latifa Alimi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l] : [s.n], 2007. - 88 f. : tab., fig. ill. en coul. ; 30 cm.
Bibliogr. Résumé en français, anglais et arabe
Magister : Mecanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

hdpe; rupture

De nos jours, les résines de polyéthylène de haute densité(HDPE) sont généralement transformés en tubes et assemblages à grande échelle pour réseaux de transport et de distribution de gaz naturel. Les matériaux polymères sont largement utilisés par des applications industrielles diverses comme le transport de liquides sous pression. Plusieurs recherches sont axés sur la mise au point de nouvelles résines résistantes et durables dans les zenvironnements agressifs. C'est le cas du polyéthylène de haute densité. Cette étude concerne la préparation et l'essai des éprouvettes standards usinées dans des conditions spécifiques. La Norme adoptée est ISO527. L'effet des milieux agressifs comme les solvants à base de bnzéne et les bases est discuté en fonction des durées d'exposition. Les résultats sont exprimés sous forme de propriétés mécanique standards .

TH 620.1 ALI 1 MC

6. Aloui, Kamel

Analyse statistique d'un alésage tolérancé du moyeu de bétonnière fabriqué par l'E.P.E Ferroviaal [texte imprimé] / Kamel Aloui; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Abdelaziz Amirat. - [s.l] : [s.n], 2007. - 84 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, anglais et arabe

Magister : Fabrication Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

alésage; tolérancé; bétonnière fabriqué; analyse

Les semi-remorques à un axe mon freiné, conçu pour jalonner des terrains accidentés, ont un large spectre de fonctions; transport d'équipements de sport et de loisir, d'armement militaire, de bien ou d'équipement agricoles et de construction de génie civil. L'axe de leurs roues ainsi que ses accessoires travaillent dans de très rudes conditions et ont relativement une courte durée de vie. L'un des 5 M, le Matériel, du procédé d'assemblage de l'axe de la bétonnière remorqueable fabriquée par l'entreprise Ferroviaal a subi deux changements. Il s'agit du mode d'obtention des alésages avec un diamètre de 52P7/80P7 du moyeu et de la fourniture en roulements dont ils sont les sièges. Suite à cela, des problèmes sont apparus. L'analyse statistique d'un lot de 80 moyeux nous a permis de dissocier le résultat du procédé d'usinage de l'alésage de diamètre 52P7 en deux populations distinctes et d'en déterminer le taux de non-conformité, récupérables soient-ils ou non. Le procédé est donc hors contrôle.

TH 620.1 ALO 1 MC

7. Arioui, Ammar

Recherche d'un modèle de calcul du procédé de repoussage [texte imprimé] / Ammar Arioui; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Abdelaziz Amirat. - [s.l] : [s.n], 2010. - 101 f. : tab, fig. ill. en coul. ; 30cm.

Bibliogr. Annexe

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

calcul du procédé de repoussage; modèle

Le repoussage étant un procédé de mise en forme qui opère en l'air, présente une difficulté à se modéliser. Dans le but d'établir un modèle calcul, on est allé chercher d'abord, dans les méthodes de calcul, par la théorie de plasticité, des procédés en forme. Une analyse des différentes méthodes de calcul des procédés de mise en forme par la théorie de plasticité a montré que leur application ne convient pas au repoussage, de par leurs conditions de calcul ou des hypothèses sur le matériau. D'où le recours à la commande adaptative-une première étude purement expérimentale sur un prototype-qui est un système de gestion des trajectoires en temps réel de façon complètement automatique, en conservant constante l'épaisseur du flan. Les résultats expérimentaux nous ont servi de base pour la poursuite de la présente étude.

TH 620.1 ARI 1 MC

8. Assala, Assala

Etude du contact segment/cylindre dans un moteur à combustion interne [texte imprimé] / Assala Assala; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l] : [s.n], 2007. - 59 f. : fig. ; 30cm.

Bibliogr.

Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

contact; segment; cylindre; moteur; combustion interne

Le pétrole et les industries automobiles font face à la dure compétition internationale, aux règlements de gouvernements et les changements technologiques rapides. Les règlements des gouvernements exigent une économie améliorée de carburants et une baisse émission des carburants et des systèmes lubrifiés.

Une haute qualité des huiles-moteurs économiseurs d'énergie et des véhicules économes en combustible (des meilleurs rendements énergétiques) deviennent de plus en plus importants face a l'économie des ressources naturelles et à l'abaissement du frottement

TH 620.1 ASS 1 MC

9. Ayad, Amar

Etude du contact segment racleur [texte imprimé] : chemise dans un moteur à combustion interne / Amar Ayad; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 77 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. f.f. 79-82

Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

contact segment

La consommation d'huile dans un moteur à combustion interne, est une source importante de pollution et d'émission de particules, de grands efforts se font par les constructeurs pour réduire au maximum l'impact de cette consommation sur les émissions du moteur, satisfaisant les normes de pollution de plus rigoureuses. Ces exigences exigent donc l'avancement de la compréhension des caractéristiques, sources, et mécanismes entraînant ce problème. Les chercheurs dans la dernière décennie avaient essayé d'étudier les sources et les mécanismes de cette consommation, mais contrairement au mécanisme de cette consommation, mais le contraire au mécanisme de consommation dans le carter du vilebrequin (Blow by), le mécanisme de consommation par le contact segment chemise n'a pas été entièrement caractérisé.

TH 620.1 AYA 1 MC

10. Azzi, Afef

Etude des déformations résiduelles dans les anneaux de tubes en polyéthylène haute densité [texte imprimé] / Afef Azzi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Kamel Azzi. - [s.l.] : [s.n], 2011. - 66 f. : tab., fig. ; 30cm.

Bibliogr. Annexe

Magister : Mécanique de la Rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2011

déformation résiduelle; anneau de tube

La génération des contraintes internes à travers les parois de tubes extrudés est une des conséquences du procédé de fabrication thermomécanique. Dans le but d'étudier l'évolution des déformations provoquées par ces contraintes résiduelles, des éprouvettes en anneaux ont été préparées au laboratoire à partir d'un tube de polyéthylène de Haute Densité (HDPE) et tronçonnés suivant une génération. Les éprouvettes ont été classées en deux types suivant la période de repos après usinage. La procédure expérimentale consiste à mesurer la déformation au cours du temps en fonction de la largeur de l'éprouvette.

TH 620.1 AZI 1 MC

11. Azzouz, Salah eddine

Etude théorique et expérimentale du contact thermique intermittent [texte imprimé] : influence de la fréquence et du coefficient de partage de la période sur le transfert thermique à l'interface. / Salah eddine Azzouz; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 120 f : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. résumé en français

Doctorat : Energétique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

contact thermique
influence de la fréquence
transfert thermique

On justifie la présente étude par la nécessité de mettre à jour les phénomènes mis en jeu lors du contact intermittent. L'application d'un tel sujet le plus connue est celle du système siège-soupape dans les moteurs à combustion ou dans les compresseurs. Les industriels sont confrontés à des problèmes de maîtrise du refroidissement dans de tels systèmes. A travers l'étude théorique on a pu faire ressortir l'influence des paramètres d'intermittence sur le transfert à l'interface. Pour cela, il a été retenu deux situations: la première est relative au contact imparfait.

TH 620.1 AZZ 1 MC

12. Bekkouche, Souhila Rehab

Etude de l'interaction des différents types de sols avec des structures polymériques enfouies [texte imprimé] / Souhila Rehab Bekkouche; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 103 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Doctorat : Mécanique des matériaux : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

intégration
sol avec structure
polymérique

Les matériaux polymères sont utiles principalement en raison de leurs propriétés mécaniques. Par rapport aux métaux, les polymères et les plastiques ont un faible module d'élasticité et leur rapport résistance/poids est plus élevé. Les tubes en matière plastique gagnent régulièrement en importance dans la conception des installations de transport de fluides et ce dans le monde entier. Actuellement le polyéthylène est en pleine expansion. Il occupe une place de choix sur le marché mondial, les caractéristiques inhérentes du tube en polyéthylène ont permis à ce matériau d'être communément utilisé dans la fabrication du tube, allant du diamètre 16 mm au diamètre 800 mm.

TH 620.1 BEK 1 MC

13. Belaabed, Adel

Contribution à l'étude des processus industriels par la méthode TRIZ [texte imprimé] / Adel Belaabed; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Kamel Tadjine. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 154 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. f.f. 154-158. Annexe

Magister : Production : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

étude de processus industriel; méthode TRIZ

La situation managériale actuelle atteinte par l'entreprise algérienne est la conséquence d'une organisation industrielle inadaptée au contexte économique moderne. Le cycle de vie des installations industrielles n'est plus compatible avec l'évolution technologique. Des conséquences néfastes sont enregistrées et qui ont conduit à une situation économique inconfortable. Ces problèmes auraient pu être

évités si un effort d'innovation et réflexion a été fourni comme cela a été le cas de la plus part des entreprises performantes dans le monde qui ont utilisées les avantages et les implications de la méthode TRIZ.

TH 620.1 BEL 1 MC

14. Belhadi, Salim

Etude de l'usinage des aciers traités lors du tournage avec des matériaux de coupe de haute technologie [texte imprimé] : étude expérimental de la formation du copeau / Salim Belhadi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhdar Boulanouar. - [s.l.] : [s.n], 2009. - 69 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, arabe et anglais

Doctorat : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2009

usinage d'acier
matériau de coupe
haute technique
formation de copeau

Le tournage des matériaux durcis, connu sous le nom de Tournage Dur (TD) est un des procédés qui ont révolutionné ces dernières années dans le domaine de l'usinage par outils coupants. Dans ce procédé le métal subi des déformations importantes à des vitesses relayivement élevées. Le présent travail est une contribution qui permet de comprendre les phénomènes physiques qui accompagnent le processus de formation du copeau en tournage dur. L'étude expérimentale proposée est présentée en deux parties principales. Une première partie concerne une étude de l'usinage d'un acier faiblement allié "45nCrMn16" à 55 HRC avec un outil en CBN "TA 201" est une céramique mixte "CC650"

TH 620.1 BEL 3 MC

15. Bellili, Mounir

Influence des conditions d'usinage sur les paramètres technologiques en fraisage frontal [texte imprimé] / Mounir Bellili; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhedar Boulanouar. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 115 f. : fig., tab. en coul ; 30 cm.

Bibliogr.

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

condition d'usinage; paramètre technologique

Cette étude se rapporte sur l'usinage à sec de l'acier C45, qui a une dureté moyenne de 180 à 210 HB, dans une opération de fraisage (surfaçage) on utilisant une fraise à 6 plaquettes amovibles de marque "STELLRAM" et les plaquettes du type SPEW 120408 VIN de marque "Valenite", pour déterminer la tenue et le comportement de l'outil durant l'usinage et évalue l'influence des conditions de coupe (V_{cfz} et a_p) sur les paramètres d'usinage (Effort de coupe pour la puissance de la machine et les vibrations, l'usure pour la durée vie de l'outil, et rugosité pour la qualité des pièces finies).

TH 620.1 BEL 2 MC

16. Benaldjia, Andelaziz

Determination Expérimentale de l'influence de Dilatation Thermique sur la Precision d'usinage en tournage [texte imprimé] / Andelaziz Benaldjia; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhedar Boulanouar. - [s.l.] : [s.n], 2003. - 89 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr.

Magister : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2003

usinage; tournage

outil; dilatation thermique

Cette étude contribue essentiellement à définir le processus thermique lors de la coupe dans un système machine pièce outil . A la connaissance de l'influence de ladilatation thermique de chaque élément du système machine pièce outil, sur la précision d'usinage. A la connaissance des différents dispositifs de mesure de la dilatation thermique du système machine-outil et l'usure de l'outil, lors de l'usinage. A concevoir un dispositif de mesure: - de la dilatation thermique de la machine-outil en marche à vide et son influence sur la précision de la broche - de la dilatation thermique de l'outil de coupe et de la pièce à usiner lors de du tournage et son influence sur la précision de la pièce à usiner , de la dilatation thermique de l'outil et - de l'usure de l'outil et son influence sur la précision d'usinage. A concevoir un dispositif combiné de mesure de la dilatation thermique de la pièce à usiner, de la dilatation thermique de l'outil et de l'usure de l'outil et de l'usure de l'outil lors de l'usinage a comparer le dispositif de mesure combiné avec la mesure directe des différentes composantes de la dilatation thermique et leurs influences sur la précision d'usinage de la pièce.

TH 620.1 BEN 8 MC

17. Benamira, Mohamed

Caractérisation et étude de l'endommagement mécanique à faible et grande vitesse et sollicitation en fatigue des matériaux composites à matrice plastique [texte imprimé] / Mohamed Benamira; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2011. - 86 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm. Bibliogr.

Doctorat d'etat : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2011

caractérisation; endommagement; étude

mechanique; fatigue de matériau; composite; matrice plastique

L e travail de la thèse est consacré à l'étude composite à renfort malt. L'éyude statique, dans laquelle deux types d'éprouvettes ont été testées en traction sur les éprouvettes plates, et on combiné traction-torsion sur les éprouvettes en tubes. Les résultats des ces essais, montrent comportemeny du composite ainssi quel'évolution de l'endommagement.Les essais de fatigue montrent l'effet du rapport de chargement qui combiné au niveau de contraintes sur la durée de vis, l'évolution et le niveau d'endommagement mesuré sur les éprouvettes plates. En se basantsur le concept d'analogie au quasi-isotrope.

TH 620.1 BEN 11 MC

18. Benbrinis, Issam

Diagnostic des sabots de frein en matériaux composites des Wagons (Contact composites/Acier) [texte imprimé] / Issam Benbrinis; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Bachir Redjel. - [s.l.] : [s.n], 2009. - 72 f. : fig. ill. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. f.f. 81-82. Annexe

Magister : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2009

usure de sabot; frein en composite

L'étude critique sur le comportement des semelles composites sur le secteur ferroviaire par l'analyse du contact acier /composite ou le diagnostic de défaillance des semelles composites sera le thème principal abordé par ce mémoire. Le premier chapitre explique le freinage ferroviaire qui est une science de composants, le calcul de frein est fondé sur la notion de poids frein et le coefficient de frottement des sabots joue un rôle très important sur son calcul. Dans le second chapitre, on a cité les caractéristiques du matériau composite par rapport aux autres matériaux utilisés pour la fabrication des sabots de freins ainsi que quelques exigences vis à vis le coefficient de frottement

TH 620.1 BEN 3 MC

19. Benchiheub, Slimane

Etude de l'usure et de la rugosité lors de l'usinage de l'acier 100 Cr6 avec les plaques CBN et céramiques [texte imprimé] / Slimane Benchiheub; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhedar Boulanouar. - [s.l.] : [s.n], 2005. - 97 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, arabe et anglais

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2005

rugosité

usinage

usure

nitruure de bore cubique

Cette étude se rapporte au tournage dur de l'acier à roulement 100 Cr6 en utilisant différents outils de coupe (CBN 7020, CBN 7050 et CC 650). Les essais ont été menés selon la méthode de planification des expériences dans le but d'évaluer l'influence des éléments du régime de coupe (V_c , f , a_p) sur la tenue des outils et sur la dégradation de l'état de surface. La plaquette CBN 7020 s'est montrée très résistante à l'usure pour des vitesses de coupe relativement élevées par rapport aux deux autres matériaux testés.

TH 620.1 BEN 6 MC

20. Benchiheub, Slimane

Etude de l'interaction -outil-pièce lors de l'usinage des matériaux durcis [texte imprimé] / Slimane Benchiheub; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhedar Boulanouar. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 123 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Doctorat : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

usure; rugosité; CBN

Dans l'industrie, les méthodes d'optimisation sont encore largement basées sur les connaissances acquises au cours des années et sur des essais longs et coûteux. Mias avant de mettre en place des solutions ou de développer des modèles, il est nécessaires de caractériser de manière précise des différentes modes d'endommagement et de maîtriser tous les facteurs qui conduisent à l'usure des outils. C'est dans ce contexte que nous envisagerons dans ce travail d'étudier l'influence réciproque du couple "outil-matière" Ceci dans le but d'interpréter et ou mettre en exergue les phénomènes issus de l'interaction du couple "outil-matière". Ce travail qui relève des perspectives d'application industrielles est fondé sur l'application des plans d'expériences. il incluy la recherche d'un optimum relatif au régime de coupe par la méthode de la plus Grande pente (steep descent) et celle du Newton Réflexive intérieure. 1

TH 620.1 BEN 9 MC

21. Bendjeddou, Sofiane

Analyse des défaillances et étude du comportement mécanique des tubes vaporisateurs des générateurs de vapeur [texte imprimé] / Sofiane Bendjeddou; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 2003. - 99 f. : tab., fig. ; 30cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, anglais et arabe

Magister : Mécanique de la Rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2003

comportement mécanique; tube vaporisateur; défaillance;

Une majorité d'incidents dans les générateurs de vapeur à circulation naturelle se déclare par la dégradation des propriétés mécaniques ainsi que la rupture brusque des tubes vaporisateurs et de surchauffeur. L'objectif de cette étude est de définir les modes de ruptures et la caractérisation mécanique des endommagements associés. Le programme d'essai mis au point concerne l'évaluation des propriétés mécaniques ainsi que les mesures de dureté suivant les normes développées pour les cylindres. Les conduits travaillent dans des conditions sévères à savoir une température de sortie vapeur de 245 °C et une pression de 16 bars, auxquelles, s'ajoutent l'effet de la qualité d'eau d'alimentation et l'oxydation externe due au flux de chaleur rayonnée. Le métal fourni sous forme de tubes de 2 est de nuance St 35.8 I (DIN) et équivalent à ASME A192. Une analyse chimique a été faite pour confirmer la nuance et le type d'application pour des conditions thermiques adverses.

TH 620.1 BEN 7 MC

22. Bendjeddou, Walid

Modélisation et conception des pièces en matériaux frittés Cas de la plaquette d'usinage [texte imprimé] / Walid Bendjeddou; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Abdelaziz Bouchelaghem. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 73 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr.

Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

métallurgie de poutre; matériau d'insertion; carburant; céramique; interface de matériau; méthode d'élément fini

Les tendances actuelles dans la recherche des matériaux à très grande résistance à l'usure tels les matériaux en usinage sont: - Les matériaux métalliques(carbures...) - Les matériaux non métalliques(céramiques, nitrures...) - Les revêtements (dépôts en mono ou multicouches,.....) - Les insertions(l'injection ou l'insert d'un matériau dans un matériau). Ces matériaux et ces méthodes utilisent souvent la métallurgie des poudres dans leur élaboration. Cette technique a développé le rationnement dans la composition chimique et même dans les couches. Cette diversification dans la composition variation structurale et par conséquent une variation des propriétés physico-mécaniques.

TH 620.1 BEN 2 MC

23. Benghersallah, Mahieddine

Recherche sur le fraisage des matériaux durs avec les matières de coupe moderne [texte imprimé] : application à l'UGV des superalliages / Mahieddine Benghersallah; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Boulanouar Lakhdar. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 125 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Résumé en français, arabe et anglais

Doctorat : Production : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

matériau dur; fraisage

Cette thèse de doctorat a pour but d'étudier l'usinabilité des matériaux de différentes duretés en utilisant des matières de coupe modernes. En premier plan, une étude bibliographique synthétisant les méthodes d'évaluation de l'usinabilité et les résultats des travaux de recherche dans le domaine du fraisage des

matériaux durs est passé en revue. Une première partie concerne l'étude de l'usinabilité à sec à trois types d'aciers le C18, C45, 100Cr6 au cours du fraisage conventionnel³. Les critères d'évaluation considérés sont la durée de vie de l'outil de coupe comme critère principal, les efforts de coupe et la rugosité de la surface usinée comme critères complémentaires.

TH 620.1 BEN 10 MC

24. Benouarzegue, Mehdi

Suivi de l'état de santé d'un engrenage par la mesure des ondes sonores [texte imprimé] / Mehdi Benouarzegue; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 95 f. ; 30 cm. Annexe. Bibliogr.
Magister : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

engrenage; état de santé
onde sonore; mesure

Notre étude fait parti de ce contexte dit "diagnostic acoustique", on a essayé de chercher une relation entre les ondes sonores et l'usure dans un engrenage. Dans ce but on a conçu et fabriqué un banc d'essai, sur lequel on a effectué deux séries d'essais, l'une sur un engrenage à denture droite, l'autre est à denture droite, l'autre est à denture hélicoïdale. Les essais consistent à analyser et comparer le signal sonore des engrenages en bon état avec le signal sonore des engrenages usés. L'acquisition des données se fait grâce à un sonomètre et un programme de simulation, qu'on a élaboré sous Matlab 7.0.

TH 620.1 BEN 4 MC

25. Bensana, Toufik

Diagnostic des défaillances basé sur l'analyse vibratoire d'une turbine à vapeur [texte imprimé] / Toufik Bensana; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Bachir Merzoug. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 82 f. : fig., tab. ; 30 cm.
Bibliogr. Annexe. Résumé en français, anglais et arabe
Magister : Energétique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

maintenance conditionnelle; analyse vibratoire; turbine à vapeur; défaut de palier lisse; spectre de défaut; orbite cinétique

Cette étude est consacrée à la maintenance conditionnelle par analyse vibratoire, domaine d'activité qui constitue une part de plus en plus importante des dispositions permettant de rentabiliser l'instrument de production industriel. Elle propose une méthodologie expérimentale d'aide à la détection et au suivi vibratoire des défauts des machines tournantes. L'augmentation des vibrations permet de détecter un défaut, l'analyse des caractéristiques des vibrations de la machine permet d'en identifier la cause. On peut ensuite détruire avec précision le délai avant qu'il ne devienne critique.

TH 620.1 BEN 5 MC

26. Bensouilah, Hamza

Modélisation des paramètres hémodynamique dans une artère fémorale [texte imprimé] / Hamza Bensouilah; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Latra Boumaraf. - [s.l.] : [s.n], 2006. - 108 f. : tab., fig. ill. en coul. ; 30 cm.
Bibliogr. f.f. 108-110
Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2006

paramètre hémodynamique; artère fémorale

La description des êtres vivants est, à la base, moléculaire. Or ces molécules, ou leurs éléments de base,

ont besoin d'être acheminés d'un point à un autre des systèmes vivants. Le sang nombre de communications entre les organes: échange de gaz(O_2 , CO_2) , de métabolites, d'ions, d'hormones, de neurotransmetteurs...C'est aussi l'un des éléments internes les plus accessibles (exemple de la ponction veineuse). Sa circulation revêt une importance primordiale pour assurer ces échanges

TH 620.1 BEN 1 MC

27. Bey, Kamel

Etude expérimentale et numérique du comportement mécanique des matériaux composites [texte imprimé] / Kamel Bey; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Louindi Fatmi. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 144 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr.

Doctoart D'état : Construction : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

matériau composite; comportement mécanique

Le travail présenté dans cette thèse structuré en 6 chapitres se résume en trois parties principales:1- la première partie consistant en la recherche bibliographique traite de la présentation des matériaux composites stratifiés d'une part et d'autre part de la littérature spécifique de comportement mécanique et à l'endommagement des stratifiés sous sollicitations statique et cyclique en flexion 3 points.2- la deuxième partie concernant l'étude expérimentale en statique et en fatigue des stratifiés composites(06/90)s et 906/02)s, met en évidence le comportement mécanique de ces matériaux et leurs endommagement en flexion 3 points.Outre la détermination exacte des constituants des stratifiés, l'étude en statique s'intéresse à la détermination des caractéristiques mécanique.

TH 620.1 BEY 1 MC

28. Bouaricha, Amor

Modélisation du comportement d'un système biologique en grandes déformations- Application au cas vasculaire (artère- Athérome) [texte imprimé] / Amor Bouaricha; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2009. - 138 f. : tab., fig. ; 30 cm.

Bibliogr. Résumé en français, arabe et anglais

Doctorat d'état : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2009

athérosclérose; vulnérabilité; concentration de contrainte; rupture de plaque

La rupture de la plaque athéroscléreuse continue à faire des victimes, malheureusement avec un taux encore plus important. C'est la principale cause des différentes manifestations d'ischémies cardiaques, cérébrales, rénales ou les membres inférieurs. Cette rupture est souvent associée aux concentrations de contraintes circonférentielles (CC) induites par la pression sanguine et amplifiées par une géométrie de plus en plus contraignante au flux sanguin. Le lieu d'application des ruptures, souvent au niveau de la chape fibreuse, est intimement lié à l'amplitude des CC qui sont en rapport avec la pression sanguine P . Un taux de sténose (TS) serré et une mince épaisseur de la chape fibreuse sont depuis longtemps considérés comme indicateurs de vulnérabilité. Face au développement de la plaque, un remodelage conséquent de l'artère peut avoir son influence sur l'instabilité d'une plaque athéroscléreuse.

TH 620.1 BOU 7 MC

29. Bouchouicha, Lotfi

Modélisation de la couche du revêtement des tôles galvanisées [texte imprimé] / Lotfi Bouchouicha; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Abdelaziz Bouchelaghem. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 82 f. : fig., tab. ; 30 cm. Bibliogr. f.f. 83-86. Annexe. Résumé en français et anglais
Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

revêtement; tôle galvanisée

La galvanisation en continue des tôles d'acier est une opération qui consiste à revêtir une bande d'acier d'une fine couche de zinc par passage un bain fondue de ce métal. La mesure de l'épaisseur du revêtement sur chaque face se fait par une jauge d'épaisseur, cette mesure sert à une régularisation automatique de la charge de zinc par action sur la pression de l'air des buses selon un modèle. Notre travail est donc de trouver un moyen d'optimiser les principaux paramètres fonctionnels de la ligne de galvanisation en continue (vitesse de la bande, distance buse bande, pression de jet, température du jet d'air).

TH 620.1 BOU 4 MC

30. Boumeribaa, Leila

Etude de l'effet de la variabilité du matériau des fraises sur le comportement micro-géométrique [texte imprimé] / Leila Boumeribaa; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhedar Boulanouar. - [s.l.] : [s.n], 2011. - 112 f. : fig. ill. en coul., tab. ; 30 cm.
Bibliogr.
Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2011

matériau; variabilité; effet

Le travail présenté consiste à étudier l'effet de la variabilité du matériau de coupe sur le comportement micro-géométrique des pièces usinées. Les expériences ont été réalisées sur deux types d'acier C45 et 100Cr6. L'usinage a été fait sur deux séries d'essais : dans la 1^{ère} série, on a utilisé deux néances de matériaux à outil: cermet 530 et GC 4030; dans la 2^{ème} quatre plaquettes de coupe ont été utilisées. gc4230, gc1030, GC2030 et H13A. Les essais ont été menés selon la méthode de planification des expériences. Les paramètres technologiques constituant l'objectif ou l'étude sont, la qualité de la surface usinés, le comportement à l'usure des outils restés et la morphologie du copeau forme.

TH 620.1 BOU 3 MC

31. Bounezour, Hichem

Modélisation et expérimentation du traitement mécanique de surface par galetage [texte imprimé] / Hichem Bounezour; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhedar Laouar. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 113 f. : fig. ill. en coul. ; 30 cm.
Bibliogr. Annexe
Magister : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

modélisation
traitement mécanique de surface
galetage

L'application des traitements mécaniques de surface (TMS), permet de modifier les propriétés de la couche superficielle d'une pièce mécanique par déformation plastique superficielle. Il a été montré plusieurs travaux de recherche qu'une surface traitée par galetage subit un écrouissage. Ce dernier offre une amélioration des performances des matériaux par une action combinée de durcissement superficiel, de modification microgéométrique et d'introduction de contraintes résiduelles de compression grâce à une déformation plastique hétérogène à la surface des composants mécaniques. Ces changements

structuraux sont favorables dans une majorité de cas vis-à-vis des sollicitations mécaniques comme la fatigue, l'usure et le frottement. Par ailleurs, la valeur des contraintes résiduelles et son gradient dans la profondeur jouent un rôle important pour la durabilité des surfaces fonctionnelles. Ce travail introduit une modélisation de galetage en mettant en relief l'influence des paramètres de l'outil et de régime sur le comportement mécanique d'un matériau de la qualité des surfaces obtenus.

TH 620.1 BOU 1 MC

32. Bouragbi, Lakhdar

Etude et amélioration du rendement de la conversion photothermique du capteur solaire [texte imprimé] / Lakhdar Bouragbi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Abbes Otmani. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 103 f. : fig., tab. ill. en coul. ; 30 cm.

Bibliogr. f.f. 103-106

Magister : Energétique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

amélioration; rendement; conversion

L'objectif du présent travail consiste à étudier en régime permanent le rendement de la conversion photothermique de l'énergie solaire d'un capteur solaire plan utilisé dans les installations solaires à eau chaude sanitaire. Pour atteindre notre objectif on a étudié la conversion de l'énergie solaire ainsi les caractéristiques d'un capteur solaire plan puis on a montré les principaux paramètres qui influent sur le rendement global du capteur (inclinaison, débit du fluide, nombre des vitres, effet de serre, vide entre absorbeur et vitre, et la sélectivité), à la fin on a fait une analyse exergétique globale du super-système (Soleil+capteur+Environnement) et à travers l'optimisation du rendement exergétique on a obtenu une liaison entre le rendement thermique, le débit et la température du fluide à la sortie.

TH 620.1 BOU 2 MC

33. Bourebia, Mounira

Influence des procédés d'usinage sur la rugosité de surface et leur répercussion sur un contact mécanique [texte imprimé] / Mounira Bourebia; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhedat Laouar. - [s.l.] : [s.n], 2009. - 91 f. : tab., fig. ill. en coul. ; 30 cm.

Bibliogr. f. 92. Résumé en français, anglais et arabe

Magister : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2009

procédé d'usinage; rugosité de surface; répercussion sur un contact mécanique

L'élaboration de ce mémoire comprend une recherche bibliographique relative, à l'état de surface, ces défauts, aux paramètres de rugosité, ainsi que l'influence de cette dernière sur le comportement des surfaces en contact, et la relation entre procédés d'usinage et qualité de surface usinée. Une partie expérimentale mettant en place des essais utilisant trois procédés de fabrication: tournage, rectification, et brunissage. Dans une première phase, en suivant le modèle des plans d'expériences de Box-Behnken et une simulation au moyen d'un programme sous Matlab, le régime optimal a été déterminé et appliquée pour la préparation des surfaces de l'éprouvette d'essais.

TH 620.1 BOU 5 MC

34. Boussaid, Ouzine

Mise au point d'un critère de struction pour l'emboutissage des toles et validation par simulations numeriques [texte imprimé] / Ouzine Boussaid; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l] : [s.n], 2010. - 142 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Doctorat d'etat : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

simulation

mise en forme

struction

tole; rupture

L'objet de notre travail est l'étude d'un des problèmes les plus rencontrés dans le formage des toles métalliques à savoir la struction. A l'origine de notre étude, des cas de struction et de rupture de la tole, enregistrés lors des opérations de mise en forme. La tole utilisée d'emboutissage du Complexe Véhicule Industriels de Rouiba (Algérie). La tole utilisée

TH 620.1 BOU 6 MC

35. Brahmia, Nouredine

Etude de l'influence de l'ancrage de la conduite sur la variation de la pression et des contraintes lors de l'écoulement transitoire [texte imprimé] / Nouredine Brahmia; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Abdelwaheb Djimili. - [s.l] : [s.n], 2012. - 91 f. : fig. ill. en coul, tab. ; 30 cm.

Bibliogr. f.f. 91-99. Annexe

Magister : Mecanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2012

coup de bélier

écoulement transitoire; ancrage

Le but de cette étude est de monter l'influence du système d'ancrage au niveau des jonctions (coude, vanne, ect...) sur la valeur de la surpression et du niveau des contraintes correspondantes. L'application des lois de conservation de la masse, de la quantité de mouvement et de l'energie pour écoulement transitoire en conduite, nous conduit à un système d'équations différentielles aux dérivées partielles du type hyperbolique. Ce système d'équation prend en compte l'interaction fluide-conduite, le mouvement de la conduite (déformation), ainsi que les vibrations mécaniques au niveau des des jonctions coude, vanne). La contrainte tangentielle de viscosité dans le terme de frottement a été représentée par un modèle de brunone(15).

TH 620.1 BRA 1 MC

36. Chaouche, Mohamed

Contribution à l'amélioration des propriétés des matériaux composite pour l'uyilisayion spatiale [texte imprimé] / Mohamed Chaouche; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Kamel Bey. - [s.l] : [s.n], 2012. - 142 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr.

Doctorat : Construction : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2012

matériau composite; propriété

utilisation spatiale

Les matériaux composites à matrice thermodurcissable renforcée de fibres de verre, de carbone ou d'uramide, sont de plusen plus uyilisés dans différentes applications. Ce travail de thèse s'inscrit donc dans cette problématique: proposer un modèle de comportement fiable pour différents types de matériaux composites stratifiés uyilisés dansq des structures industrielles, aéronautique ou spatiale,

pouvant être soumis à des sollicitations statiques. Pour atteindre cet objectif, différentes étapes sont réalisées.

TH 620.1 CHA 1 MC

37. Chebicheb, Zakia

Contribution à l'étude de l'influence de la détermination de la conduite viscoélastique sur les écoulements instationnaires [texte imprimé] / Zakia Chebicheb; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. toufik Bouchami. - [s.l.] : [s.n], 2006. - 66 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. f.f. 74-77. Annexe

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2006

déformation de la conduite viscolélastique; écoulement instationnaire; étude de l'influence

Le travail est consacré à l'étude de l'influence de la déformation de la conduite viscolélastique sur les écoulements instationnaires en utilisant les méthodes numériques. Les procédures analytiques généralement utilisées pour la conception des systèmes de conduites s'avèrent insuffisantes et le couplage dynamique fluide-structure lors des écoulements instationnaires. Les mécanismes d'excitations peuvent être provoqués par les changements rapides de débit (l'écoulement) et de pression ou peuvent être lancés par l'action mécanique sur le système de conduites.

TH 620.1 CHE 2 MC

38. Chellia, Azzeddine

Etude expérimentale d'un matériau composite stratifié de verre/époxy sollicité en flexion trois points statique [texte imprimé] / Azzeddine Chellia; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Kamel Bey. - [s.l.] : [s.n], 2013. - 30 cm.

Bibliogr.

Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2013

matériau composite; verre époxy; expérimentale

Ce travail a pour but d'abord de rechercher toute la littérature concernant les matériaux composites à savoir notamment leurs composants de base avec leurs caractéristiques, leurs modes de fabrication ainsi que leurs domaines d'utilisation. Le comportement mécanique des matériaux composites stratifiés sous différentes sollicitations et particulièrement en flexion trois points statique ainsi que leurs endommagements, sont mis en exergue dans le but d'une approche expérimentale.

TH 620.1 CHE 1 MC

39. Chemami, Abdenacer

Etude de la performance des matériaux composites sandwichs- Application en fatigue [texte imprimé] / Abdenacer Chemami; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Kamel Bey. - [s.l.] : [s.n], 2012. - 123 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en arabe, français et anglais

Doctorat : Construction : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2012

matériau composite; propriété
durée de vie
endommagement
fatigue

Le problème des composants supportant des charges réside principalement dans les phénomènes de flambage, fragilisation et corrosion.ii peut être résolu par l'introduction des matériaux composites de

type sandwich, qui allient rigidité, légèreté et résistance à la corrosion d'où la résistance à la fatigue. Dans cette thèse, nous effectuons une analyse des essais statique et de fatigue "flexion trois points" sur deux types de matériaux sandwich à renforts unidirectionnels et croisés SMS O4 et SMS 0/90. Les essais statiques en flexion 3 points ont permis de déterminer les caractéristiques mécaniques nécessaires aux essais de fatigue cyclique et mis en évidence leur comportement mécanique. Les essais de fatigue réalisés en contrôle force ont mené à des courbes de comportement qui renseignent parfaitement la durée de vie de ces deux matériaux.

TH 620.1 CHE 3 MC

40. Daas, Doula

Modélisation numérique et validation expérimentale des contraintes mécaniques dans une bielle de motocycles-influence du grenailage de précontrainte [texte imprimé] / Doula Daas; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 70 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Doctorat : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

modélisation numérique
contrainte mécanique
bielle motocycle

Ce travail décrit les résultats expérimentaux et les solutions numériques caractéristiques d'une bielle, en alliage d'aluminium, provenant d'un motocycle à deux temps qui est de fabrication entièrement Algérienne, sous licence Allemande, dont l'ébauche est obtenue par le procédé de forgeage à la presse hydraulique. Le travail expérimental porte sur l'évaluation des contraintes résiduelles provoquées par le procédé de la mise en forme du matériau et le cyclage thermique. La diffraction des rayons X montre que les résultats obtenus sont cohérents avec ceux de la simulation numérique du procédé de forgeage et du cyclage thermique. L'étude numérique a impliqué l'utilisation de la méthode des éléments finis en utilisant des logiciels permettant d'évaluer les champs de contraintes engendrées lors de la mise en forme ainsi que la mise en service de la bielle.

TH 620.1 DAS 1 MC

41. Daoud, Lotfi

Etude et simulation de la ténacité de l'acier API-52 [texte imprimé] / Lotfi Daoud; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Abdelaziz Amirat. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 124 f. : fig. ill. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. f.f. 126-128. Annexe. Résumé en français et anglais

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

rupture
traction
résilience
élasticité

Ce travail est consacré à la simulation des essais de résilience sur des aciers de tubes destinés pour la fabrication de canalisation pour le transport des hydrocarbures. L'une des exigences du chargement que doit remplir un bon acier pour gazoducs est la réconciliation des propriétés d'emploi aussi diverses qu'une limite d'élasticité maximale, une bonne ténacité, une nécessaire soudabilité, une bonne résistance à la corrosion est un faible coût de revient. La pose d'une canalisation est sujette à une certification lors de la production de tubes. Cette certification se repose sur les essais mécaniques qui sont coûteux et prennent beaucoup de temps.

TH 620.1 DAO 1 MC

42. Derfoul, Mounira

Optimisation d'un moteur à combustion interne [texte imprimé] / Mounira Derfoul; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Bachir Merzoug. - [s.l] : [s.n], 2008. - 98 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français et anglais

Magister : Construction : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

optimisation
moteur
combustion interne

Le fonctionnement de tout système réel ou procédé s'effectue en présence des pertes d'irréversibilités. Ces irréversibilités se traduisent par une perte d'énergie mécanique. Ces pertes sont plus importantes dans les moteurs à combustion interne. Dont le but de faire une analyse générale sur les pertes d'énergie de façon à pouvoir améliorer leur rendement. Pour cette raison, nous avons fait appel à la théorie d'exergie ou disponibilité qui exprime le travail maximum qui peut être produit à partir du système par l'interaction avec son environnement pendant une transition réversible à un état d'équilibre thermique, mécanique, et chimique avec son environnement.

TH 620.1 DER 1 MC

43. Dib, Amar

Etude des dégradations des cages des roulements [texte imprimé] / Amar Dib; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l] : [s.n], 2006. - 75 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr.

Doctorat d'état : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2006

roulement; dégradation; contrainte; déformation; cage; modélisation; élément fini; lubrification.

Il est bien, connu aujourd'hui que les problèmes de dégradations des roulements ne se situent plus au niveau, ni des éléments roulants, ni des chemins de roulement mais surtout et dans la majorité des cas d'avaries au niveau des cages de séparation des éléments. Le travail développé dans cette étude est une contribution à la formulation des causes des dégradations des roulements par la modélisation des contacts et les calculs numériques des contraintes et des déformations au niveau de ces contacts. Ainsi un code de calcul permettant de déterminer à partir d'un minimum de données géométriques, indépendamment de caractéristiques rhéologiques du lubrifiant et pour toute conditions de fonctionnement: les charges axiales et radiales combinées et l'angle de contact pour les roulements à contact oblique.

TH 620.1 DIB 2 MC

44. Dib, Meriem

Impact du matériau et outil sur la rugosité de la surface usinée et sur le comportement dynamique du couple "outil_pièce" en tournage [texte imprimé] / Meriem Dib; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhedar Boulanouar. - [s.l] : [s.n], 2012. - 122 f. : tab., fig. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en anglais, français et arabe

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2012

rugosité
tournage

TH 620.1 DIB 1 MC

45. Djamaa, Mohamed Cherif

Résolution du problème inverse de rayonnement d'une coque cylindrique finie et bafflée avec écoulement interne [texte imprimé] / Mohamed Cherif Djamaa; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Noureddine Ouelaa. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 127 f. : tab., fig. en coul. ; 30 cm.- Bibliogr. p.p. 127-131

Doctorat d'état : Génie Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007
rayonnement d'une coque
cylindrique

Le travail proposé consiste en utilisant d'une méthode inverse pour remonter à des sources d'excitation (forces mécanique ponctuelles ou réparties, pression acoustique etc.) à partir de la connaissance de la réponse vibratoire d'une coque cylindrique finie en présence d'un fluide interne en mouvement uniforme. En se servant de l'équation de mouvement de la structure et d'une partie du champs de déplacement, la méthode permet de calculer la distribution de la force après avoir exprimé les dérivées de quatrième ordre en terme de déplacements par un schéma aux différences finies.

TH 620.1 DJA 1 MC

46. Djamaa, Mohamed Cherif

Résolution du problème inverse de rayonnement d'une coque cylindrique finie et bafflée avec écoulement interne [texte imprimé] / Mohamed Cherif Djamaa; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Noureddine Oualaa. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 130 f. : tab., fig. ; 30 cm.
Bibliogr. Résumé en arabe, français et anglais
Doctorat d'état : Génie Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

problème inverse; rayonnement; coque; écoulement

Le travail proposé consiste à l'utilisation d'une méthode inverse pour remonter à des sources d'excitation (forces mécaniques ponctuelles ou réparties, pression acoustique etc.) à partir de la connaissance de la réponse vibratoire d'une coque cylindrique finie en présence d'un fluide intérieur en mouvement uniforme. En se servant de l'équation de mouvement de la structure et d'une partie du champs de déplacement, la méthode permet de calculer la distribution de la force après avoir exprimé les dérivées de quatrième ordre en terme de déplacements par un schéma aux différences finies.

TH 620.1 DJA 1 MC

47. Djebala, Abdelrazek

Application de la transformée par ondelettes à l'étude et l'analyse vibratoire des systèmes mécaniques [texte imprimé] / Abdelrazek Djebala; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Noureddine Ouelaa. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 126 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.- Bibliogr.
Doctorat : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

Indicateurs scalaires, Détection précoce, Défauts de roulement, analyse multirésolution en ondelettes , optimisation

Le travail présenté dans cette thèse entre dans le cadre de l'optimisation de méthodes pour la détection des défauts induisant des chocs, notamment ceux engendrés par les roulements. En effet, une étude théorique poussée a été réalisée sur un modèle mathématique simulant des chocs, l'objectif étant l'optimisation de la sensibilité de plusieurs indicateurs afin, d'une part, permette la détection la plus précoce possible et d'autre part d'en détruire l'indicateur le plus adapté à la détection des défauts de chocs. Remarquant le grand effet néfaste du bruit aléatoire et des fréquences parasites sur le kurtosis et le facteur de crête, une nouvelle approche a été développée.

TH 620.1 DJE 3 MC

48. Djeddi, Lamine

Contribution à l'étude mécano-fiabiliste des câbles de précontrainte des ouvrages d'art, application au contrôle par émission [texte imprimé] / Lamine Djeddi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Rabia Khelif. - [s.l.] : [s.n], 2013. - 174 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. f.f. 174-180

Doctorat d'état : Fiabilité Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2013

béton précontrainte; modèle mécanique; modèle probabiliste; variable aléatoire; incertitude; fiabilité de structure; émission acoustique

Le prix du béton et ses propriétés mécaniques qui couvrent largement les exigences imposées par les cahiers des charges font que le béton soit un matériau très convoité par les entrepreneurs Algériens. Par ce fait, le parc d'ouvrages d'art national s'est diversifié au fil de ces dernières années. Notre étude a porté sur la dégradation des ouvrages d'art en béton précontraint par les agents de types chlorures. Après une période d'incubation, où les ions Cl^- progressent sans signes extérieurs apparents dans les pores du béton, la couche qui protège les câbles disparaît lors de l'amorçage de la corrosion, puis, une perte des sections des armatures se produit d'une manière localisée. La rupture des câbles se produit menaçant la sécurité de structurelle de l'ouvrage d'art.

TH 620.1 DJE 2 MC

49. Djellouli, Djamel

Recherche de la stabilité des mouvements de certains systèmes mécaniques [texte imprimé] / Djamel Djellouli; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Nacereddine Zeghib. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 72 f. : fig. ; 30 cm.

Bibliogr. Résumé en français, arabe et anglais

Magister : Construction : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

stabilité

mouvement

système mécanique

La théorie de la stabilité du mouvement a été créée à la fin du XIX^{ème} siècle par Liapounov¹. Cette théorie a trouvé une large application dans divers domaines de la physique et de la technique. Nous exposons, dans cette présente étude le domaine d'application de cette théorie et les différentes méthodes de la recherche de la stabilité. Cependant, ces forces peuvent agir continuellement, ce qui signifie que les équations différentielles du mouvement obtenues se distinguent des équations exactes parce que

TH 620.1 DJE 1 MC

50. Djemili, Abdelouaheb

Contribution à l'étude de l'écoulement instationnaire d'un fluide non newtonien dans une conduite en matériau élastique ou viscoélastique [texte imprimé] / Abdelouaheb Djemili; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 78 f. : tab., fig. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français

Doctorat d'état : Energétique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

écoulement; étude; fluide non newtonien; matériau élastique; viscoélastique.

Cette étude traite le problème de l'écoulement instationnaire d'un fluide viscoélastique en considérant l'effet de poisson par un couplage dynamique entre le fluide et la conduite. La contrainte de cisaillement (ou tangentielle de viscosité) dépendant d'une fonction poids est exprimée par un développement polynomial mixte représentant la variation du profil radial de la vitesse axiale du fluide. La résolution du

système d'équations ainsi obtenu a été menée, à partir d'une méthode des caractéristiques et différences finies, avec interpolation sur l'espace.

TH 620.1 DJE 4 MC

51. Fadda, Hana

Etude de la rupture des tubes en polyethylene haute de densité (HDPE100) [texte imprimé] / Hana Fadda; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 2011. - 115 f. : fig., tab. ill. en coul. ; 30 cm.

Bibliogr.

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2011

rupture de tube; polyethene

Ce travail traite la rupture des pipelines en polyéthylènes haute densité après avoir présenté une étude bibliographique concernant les réseaux enterrés et les matériaux polymères, l'étude expérimentale menée avait pour but de caractériser l'influence de procédé de fabrication sur le comportement physique et mécanique des tubes en polyéthylène.

TH 620.1 FAD 1 MC

52. Far, Sihem

Etude du comportement mécanique d'un matériau composite EPOXYDE_JUTE [texte imprimé] / Sihem Far; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Bachir Redjel. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 104 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. f.f. 104-107

Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

comportement; matériau composite

Dans la formulation du thème de ce travail, deux aspects, l'un expérimental et l'autre théorique sont élaborés: L'étude expérimentale a pour objet d'analyser le comportement mécanique en statique et choc d'un matériau composite unidirectionnel. Les matériaux utilisés sont des composites constitués d'une résine polyester renforcée de fibres de jute. Cette étude a permis d'étudier principalement l'influence du taux de jute sur les caractéristiques en statique de traction et de flexion, et de déterminer l'énergie de rupture en choc charpy. Dans le but de mettre en évidence l'effet du pourcentage de jute sur le comportement des composites unidirectionnels, trois taux de jute sont utilisés 40% , 50%, 60% . L'application de la loi statistique de Weibull, a permis de déterminer le taux de restitution d'énergie en mode 1.

TH 620.1 FAR 1 MC

53. Frihi, Djamel

Etude du comportement mécanique et rhéologique des polymères [texte imprimé] / Djamel Frihi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Hamid Satha. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 146 f. : tab., fig. en coul. ; 30 cm.

Bibliogr.

Doctorat : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

talc; polyamide; polypropylène; traitement de surface; charge; cristallinité

Le travail de la thèse réalisé est composé essentiellement de deux parties à travers les quelles nous avons fait une analyse de la microstructure et une étude de comportement mécanique de deux catégories de thermoplastiques largement utilisés dans la vie quotidienne; il s'agit du polymide 66 et du polypropylène isotactique renforcés respectivement par des charges minérales de carbonate de calcium (développé et

fourni par RHODIA) et une nouvelle charge de talc développé et fourni par la société MULTIBASE? Down Corning.

TH 620.1 FRI 1 MC

54. Ghalloudj, Wahid

Etude de l'endommagement et de la fiabilité des engrenages à dentures droites [texte imprimé] / Wahid Ghalloudj; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 92 f. : tab., fig. ; 30 cm.

Bibliogr. Résumé en français et anglais

Magister : Mécanique de la Rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

engrenage

Les engrenages occupent une place spéciale dans les systèmes mécaniques. C'est la façon la plus économique pour transmettre de la puissance et un mouvement et rotation dans des conditions uniformes. L'importance de l'engrenage, comme élément mécanique nécessaire et idéal, est démontrée par la vaste gamme qu'on trouve dans toutes les industries. La performance des engrenages en plastiques tels que le tétréphthalate polyacetal (POM) et le POM est à leur capacité à résister l'usure. Les polyamides sont utilisés comme matériaux pour engrenages en plastique moule par injection. Les engrenages en plastique ont plusieurs avantages en comparaison avec les engrenages en métal, telles que le poids léger, le bruit réduit, et le degrés de liberté élevé dans la géométrie des engrenages.

TH 620.1 GHA 1 MC

55. Gheghissi, Nayme

Evaluation des incertitudes dans le cadre des essais de métrologie [texte imprimé] / Nayme Gheghissi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Rabia Khelif. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 88 f. : tab., fig. ill. en coul. ; 30cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, anglais et arabe

Magister : Génie Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

évaluation; incertitude; essai; métrologie

La métrologie sert à fournir une information quantitative et objective qui aide à la prise de décision (accepter ou refuser un produit, accepter ou refuser un essai, accepter ou refuser une matière première, trier des produits, réguler un paramètre à l'aide d'un régulateur) et la prise d'action (retoucher un produit, agir sur un paramètre physique). C'est dans cette perspective que s'inscrit mon travail qui consiste à estimer les incertitudes des éléments calculés.

TH 620.1 GHE 1 MC

56. Guedri, Abdelmoumene

Fissuration des rouleaux d'une machine à coulée continue de brame importance de la fatigue thermique [texte imprimé] / Abdelmoumene Guedri; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 1999. - 108 f. : fig., tab. ; 30cm.

Bibliogr.

Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 1999

fissuration de rouleau; machine à coulée

A cause du développement de la technologie de la coulée continue (C.C), la conception des machines s'améliore constamment et notre principe de base est de mettre sans cesse à jour cette conception afin

d'avoir des taux de marche les plus élevés et une meilleure qualité des produits. Le coeur de la machine de CC qui est un ensemble mécanique constitué des rouleaux d'extraction et soutien est l'objet de notre étude. Ces rouleaux subissent en service des dommages mécaniques et thermiques importants, essentiellement par usure et fatigue. L'introduction de rechargement en acier à 13% de chrome sur les rouleaux en acier faiblement allié a permis de réduire l'usure et de plus l'usinage d'une rainure sur le rouleau a permis d'éliminer la rupture par fatigue thermique.

TH 620.1 GUE 2 MC

57. Guedri, Abdelmoumene

Conception et simulation numérique des caractéristiques mécaniques des pipelines [texte imprimé] / Abdelmoumene Guedri; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Bachir Merzoug. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 170 f. : tab. en coul., fig. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, arabe et anglais

Doctorat d'état : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

conception; simulation numérique; caractéristique mécanique; pipeline

La limite d'élasticité et la ténacité sont deux propriétés d'emploi fondamentales demandées aux aciers pour pipelines. Elles répondent chacune à une demande bien précise. Un meilleur compromis entre ces propriétés antagonistes motive notre étude. L'amélioration de la soudabilité et la capacité de résistance à la fatigue et à la corrosion, passe par la maîtrise en premier lieu du procédé d'élaboration des bandes à tubes. L'industrie de canalisation du gaz naturel et du pétrole met en application les procédures de gestion complète d'intégrité pour satisfaire les demandes de nouveaux impératifs de normalisation et d'intérêts publics.

TH 620.1 GUE 3 MC

58. Guezgouz, Ahmed

Etude de l'assemblage par frettage des pièces de type arbre-moyeu [texte imprimé] / Ahmed Guezgouz; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 101 f. : tab., fig. en coul. ; 30cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, anglais et arabe

Magister : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

assemblage frette

contrainte; pression de frettage; frottement; glissement
adhérence

Le frettage est un procédé souvent utilisé en construction mécanique pour assurer une liaison complète par adhérence entre un arbre et moyeu. L'objet de notre travail est de montrer l'influence de différents paramètres de l'assemblage fretté pour contribuer à l'optimisation et à l'augmentation de la fiabilité des assemblages frettés. En appliquant la théorie d'élasticité, nous avons modélisé le frettage. Une étude approfondie de la pression de frettage a été effectuée, elle permet de déterminer la pression optimale.

TH 620.1 GUE 1 MC

59. Hamdi, Yacine

Contribution à l'étude des dégradations induites sous petits débattements par la conception d'un banc d'essai de simulation [texte imprimé] / Yacine Hamdi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Mohamed Labaiz. - [s.l.] : [s.n], 2003. - 76 f. : fig. ill. en coul. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2003

dégradation
petit débattement
banc d'essai

Les contraintes d'ordre économiques rigoureuse imposées par les lois du marché mondial ont conduit les designers et les concepteurs à la modélisation des éléments de machines, dans l'optique d'un éventuel allègement de leurs structures afin d'améliorer leurs performances et en particulier leur viabilité. Cette révolution industrielle a eu pour conséquence inévitable l'augmentation des sollicitations dynamiques, ce qui a, à son tour, engendré l'accroissement des contacts exposant ainsi ces dernières au frottement et au fretting appelé aussi rongement ou usure induite sous petits débattements. Les dommages causés par le fretting intéressent plusieurs secteurs industriels, car il pénalise ces secteurs conduisant parfois à des accidents catastrophiques (rupture par fatigue) et à l'arrêt complet du mécanisme affecté. Par conséquent, l'étude de ce genre d'usure (fretting) est d'une grande importance pour la science et la technologie, et avoir un dispositif (banc d'essai) pour simuler et étudier ce phénomène est primordial.

TH 620.1 HAM 1 MC

60. Harouz, Riad

Simulation et modélisation de la durée de vie du galet finisseur en carbure métallique du LFR [texte imprimé] / Riad Harouz; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Abdelaziz Bouchelaghem. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 77 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. f.f. 78-82

Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

simulation; modélisation
galet; durée de vie

Les fils et les ronds à béton sont obtenus par procédé de laminage à chaud avec des galets finisseurs en carbure métalliques, présentant une usure au niveau de cette gorge appréciée à travers sa géométrie finale après une campagne de travail (temps de laminage). Notre recherche consiste donc, dans un premier temps, de déterminer l'influence des paramètres et du processus de laminage (charge, vitesse, température) sur l'usure des galets et ensuite développé un modèle mathématiques de travail ou de durée de vie des galets utile pour leurs pronostics d'usure et pour leurs interchangeabilité.

TH 620.1 HAR 1 MC

61. Hassani, Mohamed

Détermination des contraintes lors de l'interaction fluide conduite avec prise en compte du phénomène de cavitation [texte imprimé] / Mohamed Hassani; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Abdelwaheb Djemili. - [s.l.] : [s.n], 2011. - 80 f. : tab., fig. ill. en coul. ; 30cm.

Bibliogr. f.f. 88-91. Annexe. Résumé en français, anglais et arabe

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2011

coup de bélier
écoulement transitoire; cavitation; méthode
caractérisation

Un modèle mathématiques a été développé pour calculer le régime transitoire dans une conduite élastique. Ce modèle tenant compte de l'interaction entre la structure et le fluide et aussi le phénomène de cavitation. Quand la pression du liquide atteint la pression de vaporisation, des bulles de gaz se forment et créent des poches qui peuvent avoir un aspect néfaste sur la structure. L'application des lois de conservation de la masse, de quantité de mouvement et l'énergie, nous conduit à un système d'équation différentielles ou dérivées partielles de type hyperbolique. La résolution de ce système

d'equation se fait par la méthode des caractéristiqueq couplé avec les différences finis. Le modèle proposé a été tester par une comparaison avec les résultats expérimentaux.

TH 620.1 HAS 1 MC

62. Kadri, Salim

Modélisation du comportement mécanique d'une artère thoracique [texte imprimé] / Salim Kadri; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Latra Boumaraf. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 65 f. : tab., fig. ill. en coul. ; 30cm. Bibliogr. f.f. 66-68. Annexe
Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

modélisation; comportement mécanique

L'objection de ce travail est l'étude du comportement mécanique d'une artère sous l'effet de la pression sanguine. Ce mémoire est organisé en quatre chapitres: Après une introduction générale, la chapitre I est consacré à l'étude du mécanisme de l'appareil circulatoire humain et à une recherche bibliographique des tissus conjonctifs. Au chapitre II, un essai de traction a été réalisé sur échantillon d'une artère principale thoracique ovine dans le but de mesure ses paramètres mécaniques essentiels tel que: le module de youg et la contraintes élastique, et aussi de connaitre l'allure de la courbe contraintes-déformations.

TH 620.1 KAD 1 MC

63. Kechout, Karima

Contribution à l'étude de la stabilité du banc de simulation de fretting [texte imprimé] / Karima Kechout; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Nassereddine Zeghib. - [s.l.] : [s.n], 2011. - 81 f. ; 30 cm. Bibliogr. Annexe. Résumé en français, anglais et arabe
Magister : Mecanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2011

stabilité du banc; simulation de fretting

De nombreux assemblages mécaniques sont soumis à des sollicitations de chargement vibratoire occasionnant des déplacements de très faibles amplitudes entre les pièces en contact (conditions dites de "fretting"). Les microglissements générés entre les surfaces provoquent des dégradations susceptibles d'alérer fortement la fiabilité et la durabilité des structures dans les quelles ces organes sont impliqués. Ces type d'avarie se rencontre dans toutes les liaisons quasi statiques. Les mécanismes d'endommagement par fretting sont bien connus: fissuration et rupture , corrosion ou transformations structurales, usure avec formation de débris, usure adhésive pouvant conduire au grippage, suivant les conditions opératoires.

TH 620.1 KEC 1 MC

64. Kenouni, Lamia

Developpement d'une technique de mesure des vitesses de fissuration dans les dentures de roue en PA [texte imprimé] / Lamia Kenouni; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Abdelazziz Amirat. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 105 f. : fig., tab. ; 30 cm.
Magister : Mecanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

technique de mesure; vitesse de fissuration; denture de roue en PA

Les engrenages en polyamides bien qu'ils soient de plus en plus employés dans l'industrie en raison de plusieurs avantages par rapport aux aciers présentent un certain nombre d'inconvénients qui suscitent beaucoup d'interet par les chercheurs. Tous sont d'accord pour dire que le problème majeur est l'usure

des dents mais il y a aussi les autres phénomènes de rupture telle que la fissuration par fatigue. Cette dernière est un peu étudiée à cause de la complexité car du phénomène car il associe usure .

TH 620.1 KAN 1 MC

65. Keraghel, Fatiha

Elaboration et caractérisation des bronzes frittés sous pression [texte imprimé] / Fatiha Keraghel; Dir. Soliman Belkahla; Ed. Université Badji Mokhtar. - [s.l.] : [s.n], 1999. - 78 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr.

Magister : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 1999

métallurgie de poudre; frittage; mécanique de conyacye; usure; bronze; alliage

Le frittage a tjrs été le moyen le plus efficace et économique d'élaboration des matériaux à haut point de fusion. Pour les matériaux à bas point de fusion, on recourt à la compression à chaud, ainsi la compression de la poudre et son frittage se déroulent en une seule opération. L'objectif de ce travail est de maîtriser les paramètres d'élaboration d'une part, et d'autre part de connaître les différentes phases formées lors du frittage ainsi que le comportement du matériau élaboré à l'usure. A cet effet, trois voies de recherche ont été envisagées . - Une caractérisation physique qui comporte l'étude de la densité en fonction des paramètres d'élaboration, et une étude de la microdureté . - Etude Microstructurale qui consiste en une analyse par rayons X et une observation micrographique . - Etude du comportement du matériau à l'usure .

TH 620.1 KER 1 MC

66. Khadraoui, Rachid

Modélisation de l'écoulement diphasique de l'ammoniac (R717) à travers un éjecteur d'une machine de climatisation tritherme [texte imprimé] / Rachid Khadraoui; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Latra Boumaraf. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 140 f. : fig., tab. ill. en coul. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Magister : Energétique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

écoulement diphasique
ammoniac

Le modèle présenté permet de calculer le coefficient de performance d'une machine tritherme à éjecto-compresseur solaire à partir du facteur d'entraînement de l'éjecteur et du rendement du collecteur solaire et cela en mode de fonctionnement critique et son éjecteur caractérisé par une vitesse sonique du fluide entraîné à l'entrée de la chaleur de mélange. Il permet aussi de calculer les paramètres géométriques importants de l'éjecteur . L'application de ce modèle montre que le COP est très sensible aux variations de TC donc pour augmenter les performances de la machine à température de source froide constante, il vaut mieux diminuer la température de la source intermédiaire, que chercher à augmenter la température de la source chaude malgré que les performances du système augmentent relativement modestement avec la température de la source chaude mais il est à signaler que les performances de la machine augmentent plus vite avec la diminution de la température de la intermédiaire ou l'augmentation de la température source froide qu'avec celle de la source chaude.

TH 620.1 KHA 1 MC

67. Khadri, Youcef

Comportement dynamique des ponts sous le passage d'un trafic [texte imprimé] / Youcef Khadri; Dir. Mohamed Guenfoud; Ed. Université Badji Mokhtar. - [s.l.] : [s.n], 2009. - 136 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, arabe et anglais

Doctorat d'état : Construction : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2009

dynamique; pont; passage; trafic

La réponse dynamique des ponts est causée par les nombreuses sollicitations que subit la structure outre celles reliées à la charge morte de l'ouvrage en question. Ces sollicitations sont le trafic routier ou ferroviaire, le vent les mouvements du sol, etc. Les véhicules mobiles traversant les ponts à des vitesses normales provoquant des contraintes plus importantes que celles induites par des véhicules qui demeurent en position statique. En premier lieu une étude analytique d'un pont poutre est réalisée en se basant sur la formulation de Lagrange et l'analyse modale.

TH 620.1 KHA 3 MC

68. Khalfa, Dalila

Simulation des paramètres thermo-hydrauliques d'un générateur de vapeur en régime stationnaire Chaudière 40 Sonalgaz Annaba [texte imprimé] / Dalila Khalfa; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Tahar Bouchami. - [s.l.] : [s.n], 2006. - 88 f. : tab., fig. ill. en coul. ; 30cm.

Bibliogr. Annexe.

Magister : Maintenance Industrielle : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2006

simulation; paramètre; thermohydraulique

Cette recherche décrit le travail fait à la centrale thermique Sonalgaz Annaba. L'étude vise à modéliser et simuler les paramètres thermohydrauliques de la chaudière 40. Cette dernière fonctionne à haute pression, maximum de 221 bars pour produire 245 T/h de vapeur. Elle est devenue vulnérable à des arrêts répétés à cause d'éclatement des tubes vaporisateurs; il s'agit ici d'établir le fait que la température excessive de paroi du tube pourrait être à l'origine des éclatements de ces derniers vaporisateurs.

TH 620.1 KHA 2 MC

69. Kheireddine, Abdelaziz

Gestion de la Production Assistée par Ordinateur [texte imprimé] : Application à l'Entreprise ALFAPIPE unité de Annaba / Abdelaziz Kheireddine; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Abdelaziz Bouchelaghem. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 84 f. : tab., fig. ill. en coul. ; 30cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, anglais et arabe

Magister : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

gestion; production
ordinateur; assistance

Toute entreprise, voulant la réussite le long de sa carrière professionnelle, doit respecter les facteurs suivants: délai, qualité et prix compétitif par une gestion qui consiste en la recherche d'une organisation efficace de la production des biens et des services, en mettant en œuvre un minimum de ressources. La communication entre les différents postes de travail est un facteur très important qui influe sur la production. Pour que le flux informationnel atteigne sa destination au bon moment sans déphasage de temps, il faut éliminer les causes qui provoquent les empêchements.

TH 620.1 KHE 1 MC

70. Khelf, Ilyes

Diagnostic des machines tournantes par les techniques de l'intelligence artificielle [texte imprimé] / Ilyes Khelf; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhedar Laouar. - [s.l.] : [s.n], 2014. - 171 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, arabe et anglais

diagnostic; intelligence artificielle; vibration; approche angulaire; rapport de transmission instantannée; machine tournante

TH 620.1 KHE 3 MC

71. Khelif, Rabia

Etude et analyse de la rupture des tubes en polyéthylène pour le transport de gaz [texte imprimé] : optimisation par la fiabilité / Rabia Khelif; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 162 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Doctorat d'etat : Génie Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

analyse de la rupture, tube en polyéthylène, transport de gaz, optimisation

Les statistiques récentes indiquent plus de 90 % des canalisations de transport de gaz nouvellement installées, dans le monde sont faites exclusivement en polyéthylène (PE) en raison de ses bonnes performances. Dans le travail actuel, un intérêt particulier est accordé aux phénomènes de rupture et de fiabilité dans l'utilisation des polyéthylènes. L'objectif de la première partie de cette recherche est de mettre en relief les lois statistiques les plus adaptées à la rupture par fatigue. Comme la fatigue est un mode de rupture critique pour les canalisations de transport de gaz, une étude expérimentale de fatigue sur des éprouvettes en polyéthylène haute densité (HDPE) a été réalisée.

TH 620.1 KHE 2 MC

72. Kherouf, Fakhreddine

Contribution à la mise au point d'une plate-forme pour l'identification expérimentale des paramètres de frottement en matriçage axisymétrique [texte imprimé] / Fakhreddine Kherouf; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Smail Boutaba. - [s.l.] : [s.n], 2015. - 98 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Doctorat d'etat : Génie Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2015

frottement; vague plastique; mise en forme; modélisation numérique

TH 620.1 KHE 4 MC

73. Lagred, Ahmed

Contribution à l'analyse du comportement dynamique des structures des éléments des machines [texte imprimé] / Ahmed Lagred; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Mohamed Labaiz. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 167 f. : fig., tab. ; 30 cm.- Bibliogr. Résumé en français, arabe et anglais

Doctorat d'etat : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

analyse; comportement dynamique; structure; élément de machine

Ce travail présente une étude expérimentale du comportement vibratoire d'une machine-outil type tour parallèle CN 50 ALMO. Lors de la coupe, l'apparition des vibrations est inévitable. Dès que l'amplitude dépasse la tolérance admissible, ces vibrations constituent un obstacle majeur pour la recherche d'une grande productivité et d'une meilleure qualité des pièces usinées. Dans ce travail est mis en évidence le problème des vibrations rapportées aux machines-outils : ses origines, ses conséquences, les solutions et direction actuelle de recherche, les méthodes et moyens de mesures l'importance. Les résultats obtenus sont exposés et montrent que la boîte des vitesses est l'origine de la majorité de ces vibrations

TH 620.1 LAG 1 MC

74. Lahiouel, Yasmina

Modélisation de l'écoulement et développement d'un programme général de calcul et de conception de réseaux de distribution en eaux potable [texte imprimé] / Yasmina Lahiouel; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 2006. - 92 f. : tab., fig. en coul. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, arabe et anglais

Doctorat d'état : Mécanique des Fluides : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2006

écoulement; développement; programme général; conception de resseau; eau potable

L'eau est indispensable à tous les êtres vivants pour qu'ils puissent subsister. La problématique de l'eau est indissociable d'un développement durable dans la mesure où l'eau doit permettre de répondre aux besoins des générations actuelles sans hypothéquer, par des effets peu ou non réversibles, la capacité des générations futures à satisfaire leurs besoins. Un système moderne de distribution d'eau doit essentiellement inclure des facilités pour le captage et le stockage. Le transport, le pompage, le traitement et la distribution. Ce pendant, il est important de connaître le comportement du réseau de distribution sous différentes conditions telles que la variation de la demande ainsi que celle des niveaux des réservoirs.

TH 620.1 LAH 1 MC

75. Mahfoudi, Farouk

Etude de l'influence de la machine-outil sur les paramètres technologiques en particulier lors de l'usinage des matériaux durs. [texte imprimé] / Farouk Mahfoudi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhdar Boulanouar. - [s.l.] : [s.n], 2010. - 194 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, arabe et anglais

Doctorat d'état : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

Rigidité, usure, machine-outil, CBN, carbures, contact, frottements. Couches blanches, simulation numériques.

Ce travail consiste, d'une part à étudier expérimentalement l'influence de la rigidité statique de quelques machines-outils sur les paramètres technologiques (Tenue de l'outil, effort de coupe et rugosité de la surface usinée...) lors du tournage conventionnel et dur dans différentes conditions de coupe. Les essais ont été réalisés dans les conditions opératoires proches de celles industrielles. Les machines-outils utilisées sont trois tours conventionnels et deux tours à commande numériques, caractérisées par leur rigidité à l'état statique.

TH 620.1 MAH 1 MC

76. Maifi, Tarek

Analyse expérimentale de la fatigue des engrenages à denture droite [texte imprimé] / Tarek Maifi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Rabia Khelif. - [s.l.] : [s.n], 2012. - 183 f. : fig., tab. ill. en coul. ; 30 cm.

Bibliogr.

Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2012

engrenage; mécanique de la rupture; modélisation par MEF

Les engrenages occupent, dans les moyens de fabrication et dans les instruments fabriqués, une place toujours croissante: l'industrie de l'engrenage est vraiment une industrie-clé. Notre étude porte sur la fatigue des engrenages à denture droite. Dans le but de monter les travaux effectués dans ce domaine. Ensuite, les concepts de la M.L.R. sont abordés. Les types de la mécanique de la rupture sont expliqués. Ceci nous a conduits à justifier le choix du domaine de la rupture des engrenages. Une attention particulière est donnée à la fatigue et sa relation avec les engrenages en présence de fissures. Ceci nous a

conduits à expliquer la théorie des engrenages. Pour cela, nous avons étudié le dimensionnement géométrique

TH 620.1 MAI 1 MC

77. Makhloufi, Fateh

Modélisation et commande des robots manipulateurs par les outils de l'intelligence artificielle [texte imprimé] / Fateh Makhloufi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Guersi Noureddine. - [s.l.] : [s.n], 2015. - 140 f. : tab., fig. en coul. ; 30 cm.

Bibliogr. Résumé en français, arabe et anglais

Doctorat d'état : Génie Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2015

modélisation; robot; manipulation; outil; intelligence artificielle

Les travaux présentés dans cette thèse de doctorat traitent la commande des robots manipulateurs avec modèle dynamique incertain, dans l'objectif est montrer que les algorithmes de l'intelligence artificielle peuvent être utilisés pour modéliser la dynamique des systèmes non linéaires avec modèle dynamique incertain et concevoir des structures de commande stables et robustes. L'apport principal

TH 620.1 MAK 1 MC

78. Masmoudi, Youcef Amine

Etude de l'influence des déformations élastiques et des effets thermiques sur les caractéristiques du contact sans un palier hydrodynamique lourdement chargé [texte imprimé] / Youcef Amine Masmoudi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 102 f. : tab., fig. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe.

Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

palier lisse hydrodynamique; forte charge; déformation élastique; effet thermique; viscosité

Dans ce mémoire, on s'intéresse à l'étude de la lubrification hydrodynamique des paliers lisses, qui traite essentiellement des deux grandes parties: la première portant sur l'analyse de l'influence des déformations élastiques sur le comportement statique du palier, la deuxième ayant pour objectif d'analyser l'influence des effets thermiques sur la lubrification. On développe au préalable un modèle élastique semi-analytique basé sur la formulation du problème élasto-statique dans le plan complexe pour le calcul des champs de contraintes et de déplacements dans les milieux élastiques. Ceci permet de traiter les cas de solides de formes géométriques simples à utilisation fréquentes tels que, les tubes et les secteurs cylindriques. Une fois validé ce modèle est intégré ensuite dans le procédé de calcul élasto-hydrodynamique(EHD); dont la résolution du problème est effectuée par la méthode des différences finies avec calcul itératif.

TH 620.1 MAS 1 MC

79. Mekhalifa, Allaoua

Modélisation numérique du comportement dynamique non linéaire d'engrenage induit par la présence de la propagation des fissures de fatigue. [texte imprimé] / Allaoua Mekhalifa; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Elias Hadjadj Aoul. - [s.l.] : [s.n], 2009. - 133 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en anglais, français et arabe

Doctorat d'état : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2009

modélisation; non linéaire; engrenage; fissure; fatigue

Aujourd'hui les engrenages occupent une place importante spéciale dans les systèmes mécaniques. C'est la façon la plus économique pour transmettre de la puissance et un mouvement en rotation dans les

conditions uniformes. Comme les exigences sont vastes et avec des difficultés variées, les engrenages sont très complexes et d'une grande diversité. L'importance de l'engrenage, comme élément mécanique nécessaire et idéal, est démontrée par la vaste gamme qu'on trouve dans toutes les industries. Le développement des nouvelles technologies, comme l'électronique, a remplacé quelques applications de l'engrenage, mais il reste toujours un élément mécanique dont l'utilisation croît continuellement..

TH 620.1 MEK 1 MC

80. Menail, Younes

Analyse de l'effet du vieillissement à l'air, dans l'eau douce et dans l'eau salée, sur la tenue en fatigue de composites à matrice organique, renforcée par des fibres de verre [texte imprimé] / Younes Menail; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Bachir Redjel. - [s.l.] : [s.n], 2009. - fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Doctorat : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2009

acoustique

fatigue

vieillissement hygrothermique

Le présent travail contribue à mettre en relief l'impact de la fatigue en traction et le vieillissement naturel en eau douce, en eau salée et à l'air libre, sur deux composites à base de fibre de verre et résine époxy. Il a pour but de terminer l'effet du vieillissement fatigue de deux composites. A cet effet plusieurs essais de traction en statique et en fatigue ont été mis en place pour comparer les effets de la fatigue et ceux du vieillissement hygrothermique séparément et couplé, sous une surveillance acoustique in situ.

TH 620.1 MEN 1 MC

81. Merabtine, Abdelmadjid

Endommagement et rupture des aciers de structure à haute résistance dans les équipements industriels [texte imprimé] / Abdelmadjid Merabtine; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 125 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr.

Doctorat : Génie Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

fatigue, siudure, dispersion, weibull, gauss, fiabilité

L'endommagement des matériaux par fatigue conduit à leur dégradation progressive dus aux sollicitations variables appliquées. Cet endommagement est responsable dans 90 des cas de défaillances des systèmes mécaniques. L'acier inoxydable martensitique à 12 % Cr 5 (AISI 410) est généralement utilisé sous la forme d'enveloppes de protection des structures chaudes comme les moteurs. Cette enveloppe est soudée bout à bout, ce qui peut entraîner durant le service sa rupture par fatigue dans la zone affectée thermiquement 5 (ZAT).

TH 620.1 MER 1 MC

82. Mokas, Nacer

Usinabilité de l'acier C18 lors des opérations de perçage [texte imprimé] / Nacer Mokas; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhedar Boulanouar. - [s.l.] : [s.n], 2011. - 111 f. : fig. ill. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, arabe et anglais

Magister : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2011

usinabilité de l'acier

L'objectif de cette étude est la détermination de l'usinabilité de l'acier C18 lors des opérations de perçage. Pour atteindre cet objectif, deux séries d'essais de longue durée ont été réalisés avec des forets hélicoïdaux en acier rapide, de différentes longueurs et diamètres. La longueur du perçage est d'environ 80 mm en présence d'une lubrification abondante et d'un cycle de déburrage adopté. La méthodologie entreprise pour la réalisation des essais est celle de la planification des expériences. Les principaux facteurs étudiés sont l'usure (durée de vie du foret) et de la rugosité de la surface usinée. Le critère de l'usure admissible retenue est de 0.5 mm suivant la surface en dépouille. Les résultats montrent que l'acier C18 A se caractérise par une bonne usinabilité, du fait que la durée de vie de l'outil pour les différentes conditions d'usinage varie entre 19 et 495 min. Les valeurs de la rugosité Ra varient entre 2018 et 6.24 μm .

TH 620.1 MOK1 MC

83. Nehal, Abdelaziz

Surface finish generation when machining stainless steel [texte imprimé] / Abdelaziz Nehal; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2010. - fig, tab. ; 30 cm.
Doctorat d'état : productique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2010

Le travail traite l'analyse des surfaces finies lors de l'usinage de l'acier inoxydable en tournage en utilisant un outil en carbure métallique. La surface finie et la surépaisseur de copeau ont été mesurées et contrôlées en utilisant un rugosimètre et un microscope électronique. Un grand nombre de paramètres ont été considérés. La relation entre les paramètres de mesure et la géométrie de la surface a été évaluée. Plusieurs types de géométrie ont été définis, parmi lesquels quelques-unes ont été considérées comme primaires introduites par la forme de l'outil et d'autres comme paramètres secondaires introduites par les interactions métallurgiques.

TH 620.1 NAH 1 MC

84. Rezaiguia, Abdelouahab

Modélisation du comportement vibratoire et acoustique d'un pont de la chaussée lors du passage des véhicules [texte imprimé] / Abdelouahab Rezaiguia; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Nouredine Ouelaa. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 131 f. : tab., fig. ; 30 cm.
Bibliogr. Annexe. Résumé en français
Doctorat d'état : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

modélisation; vibratoire; acoustique; pont chaussée; passage de véhicule.

L'analyse du comportement dynamique des ponts lors du passage des véhicules est un sujet qui a fait l'objet de réflexions auparavant et continue d'être d'actualité. Les véhicules traversant les ponts à grandes vitesses peuvent engendrer des effets dynamiques importants et doivent être étudiés en simulant effectivement les réponses dynamiques du pont et des véhicules. L'un des objectifs de cette simulation est de déterminer les facteurs d'amplification dynamique qui majorent les effets statiques pour vérifier les états limites des dalles de roulement. Ce problème d'amplification dynamique reste sensible et préoccupant du fait de l'augmentation du trafic routier, tant sur le plan des intensités et de la fréquence de passage, que celui des vitesses de circulation.

TH 620.1 REZ 1 MC

85. Saadi, Zine

Etude d'un cycle frigorifique au CO₂ muni d'un détendeur à éjecteur [texte imprimé] / Zine Saadi; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Latra Boumaraf. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 88 f. : tab., fig., ill. en coul. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Magister : Energétique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

cycle; frigorifique; transcritique au CO₂

En raison des changements climatiques et réchauffement de la planète et des futures législations sur l'utilisation des frigorigènes, de nouveaux fluides doivent être envisagés dans les systèmes de conditionnement d'air et de pompe à chaleur. En effet, la réfrigération au travers des fluides utilisés, est un acteur important de la pollution de l'atmosphère par le gaz fluorés. A cet égard, le CO₂(R744) paraît être l'un des frigorigènes les plus prometteurs et suscite beaucoup d'intérêt dans le domaine industriel et scientifique. Sa pression de vapeur est bien plus élevée que celles d'autres frigorigènes classiques et sa température critique est d'environ 31 ° C, ce qui implique un fonctionnement en régime supercritique ou la condensation par refroidissement n'est plus possible

TH 620.1 SAA 1 MC

86. Sahraoui, Yacine

Optimisation des méthodes d'inspection des pipes [texte imprimé] / Yacine Sahraoui; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Rabia Khelif. - [s.l.] : [s.n], 2014. - 117 f. : fig. tab. ; 30 cm.

Bibliogr.

Doctorat : Génie Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2014

inspection; pipeline; corrosion; optimisation; mode de dégradation; fiabilité

Actuellement, des multiples contraintes économiques, sociales et environnementales transforment l'optimisation de la planification des travaux de maintenance en un défi majeur pour les concepteurs et les gestionnaires des infrastructures. Cette étude se concentre sur la gestion des tuyaux en acier de transport d'hydrocarbure. L'acier présente l'inconvénient d'être sensible à la corrosion, notamment lorsqu'il est placé dans des environnements agressifs. Par conséquent, la modélisation des processus de dégradation ainsi que des actions de maintenance réalisées au cours de la durée de vie opérationnelle devient primordiale pour la formulation d'une stratégie de maintenance durable.

TH 620.1 SAH 1 MC

87. Sari, Mohamed Rafik

Effet du lubrifiant pollué sur le glissement et l'usure d'un engrenage [texte imprimé] / Mohamed Rafik Sari; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2004. - 79 f. : tab., fig. ; 30cm.

Bibliogr. f.f. 79-82. Annexe

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2004

lubrifiant pollué; usure d'un engrenage

L'engrenage est organe mécanique de précision -souvent vital-et partout présent, du vélo à l'avion en passant par l'automobile. La fiabilité de ce mécanisme joue un rôle important pour de nombreux systèmes. La durée de vie et fiabilité des engrenages augmentent constamment. Ces progrès résultent d'une constante amélioration des procédés d'élaboration des aciers, des processus de fabrication et du soin apporté lors du montage. L'amélioration de la propreté inclusionnaire des aciers permet notamment une meilleure tenue mécanique en volume.

TH 620.1 SAR 1 MC

88. Sari, Mohamed Rafik

Effets des polluants des lubrifiants sur les surfaces des roues dentées [texte imprimé] / Mohamed Rafik Sari; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2008. - 89 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français et anglais

Doctorat : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2008

polluant solide; lubrifiant surface; roue dentée

L'étude des effets de la pollution solide des lubrifiants est le centre d'intérêts de nombreuses études dans ces dernières années. En effet, la présence des particules polluantes dans les lubrifiants est inévitable. Ces particules indésirables peuvent endommager les surfaces et conduire à la fatigue et à l'usure des éléments des éléments de machines. L'objectif principal de cette étude est d'une part de mieux comprendre le phénomène de la pollution solide de la lubrification et d'autre part, d'appréhender l'usure abrasive des surfaces, lié ce type de problème. Dans un premier temps, le glissement et l'usure ont été étudiés numériquement. Il s'agit tout d'abord, d'étudier le glissement en fonction de l'angle de roulement du pignon 0 étudiés numériquement. Il s'agit tout d'abord, d'étudier le glissement en fonction de l'angle de roulement

TH 620.1 SAR 2 MC

89. Skendraoui, Amar

Influence des polluants sur le fonctionnement des paliers lisses [texte imprimé] / Amar Skendraoui; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Ammar Haiahem. - [s.l.] : [s.n], 2009. - 113 f. : tab., fig. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Doctorat d'état : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2009

Les paliers lisses sont des mécanismes les plus utilisés en industries, d'une part, à leurs simplicités d'élaboration et de montage d'autre part, à leurs prix de revient relativement peu onéreux, en comparaison à d'autres techniques de guidage. Les paliers lisses représentent un type de mécanisme relativement simple et économique, et performant dans la mesure où il adaptent assez bien aux vitesses très faibles à très élevées (turbines), jusqu'à des charges parfois très grandes (laminoirs), ce pendant ces mécanismes ne tolèrent aucun désalignement ni défaut de lubrification. Ils restent toutefois incontournables dans certains mécanismes.

TH 620.1 SKE 1 MC

90. Skendraoui, Amar

Influence des polluants sur le fonctionnement des paliers lisses [texte imprimé] / Amar Skendraoui; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Haiahem Ammar. - [s.l.] : [s.n], 2009. - 124 f. : tab., fig. en coul. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Doctorat d'état : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2009

polluant
palier lisse

TH 620.1 SKE 1 CM

91. taamallah, Ouahiba

Effet des traitements mécaniques de surface (TMS) sur l'écrouissage et tenacité d'un acier [texte imprimé] / Ouahiba taamallah; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Hamid Hamadache. - [s.l.] : [s.n], 2012. - 115 f. : fig. ill. en coul., tab. ; 30 cm. - Bibliogr. f.f. 109-111

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2012

acier 100C6
acier 16NC6
brunissage
écrouissage
rugosité

Le brunissage est un traitement mécanique de surface (TMS) qui met en évidence une déformation plastique à froid des couches superficielles des pièces usinées. En plus d'un éclat exceptionnel de l'aspect de surface caractérisée par une faible rugosité et des tolérances de plus en plus serrées; ce procédé conduit également à la consolidation par écrouissage des couches superficielles. Ce travail porte sur l'aspect physico-géométrique des couches superficielles des aciers 16 NC6 et 100 C6 ayant subi le traitement de bruissage par bille en acier dur ou par pointe en diamant.

TH 620.1 TAA 1 MC

92. Tadjine, Kamel

Contribution à l'étude et à l'amélioration du comportement mécanique des matériaux composites stratifiés à usage biomécanique. [texte imprimé] / Kamel Tadjine; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Mostefa Baccouche. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 189 f. : fig, tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Résumé en français, arabe et anglais

Doctorat d'état : Mécanique des matériaux : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

matériau composite; propriété
biomécanique

La formulation du thème de cette thèse est issue du vécu des porteurs de prothèses et répond à une préoccupation réelle de l'atelier de fabrication. En effet, depuis un certain temps des appareillages orthopédiques sont restitués après une courte période d'utilisation pour cause de dégradations diverses au niveau principalement de la peau extérieure du composite prothétique. La problématique consiste à connaître les différents défauts, leur origine, leur méthode de mise en oeuvre, et surtout proposer une solution définitive contribuant à l'amélioration du produit existant ou son remplacement par un nouveau substitut. La première étape de ce travail a consisté à étudier et caractériser le matériau composite prothétique appelé communément composite de référence qui est un matériaux composite à renfort tissé verre/perlon. Le cycle de marche a été à la base de l'élaboration du protocole expérimental et de la démarche de l'analyse adoptée.

TH 620.1 TAD 1 MC

93. Touati, Ramdane

Etude du comportement de la structure du châssis d'une locomotive [texte imprimé] / Ramdane Touati; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Mahmoud Arrar. - [s.l.] : [s.n], 2005. - 80 f. : fig. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe- Magister : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2005

comportement de structure; châssis d'une locomotive

Le travail qui m'a été confié par FERRORIAL consiste à faire une analyse statique des contraintes dans le châssis de la locomotive BB600 H en éléments finis lors des essais statistiques à vide du châssis, afin d'éviter les déformations destructives des structures des châssis. La méthode de calcul du châssis en éléments finis nous a permis de déterminer les déplacements et les contraintes dans le châssis en question au cours des essais. Après avoir essayé plusieurs logiciels de calcul tel que ROBOT, SAP80, SAP90 et SAP 2000. on choisit ce dernier pour ces capacités de performance.

TH 620.1 TOU 1 MC

94. Yallese, Mohamed Athmane

Etude du comportement à l'usure des matériaux de coupe modernes en tournage dur [texte imprimé] / Mohamed Athmane Yallese; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Lakhedar Boulanouar. - [s.l.] : [s.n], 2005. - 133 f. : fig. en coul., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, arabe et anglais

Doctorat d'état : Production : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2005

céramique mixte; CBN; usure; rugosité; tournage dur

Les outils de coupe en céramique mixte à base d'alumine et de carbure de titane ainsi que les CBN à base de nitrure de bore cubique et carbonitrure de titane sont largement convoités pour l'usinage des matériaux en conditions sévères. Ce travail de recherche étudie d'une part l'impact de la vitesse de coupe sur l'usure des outils céramique (CC650) et CBN (CBN7020) en tournage dur des aciers 100Cr6 et X200Cr12. D'autre part, l'impact des conditions de coupe et de l'usure en dépouille des outils sur la rugosité des surfaces.

TH 620.1 YAL 1 CM

95. Zelmati, Djamel

Etude des propriétés mécaniques et de la ténacité du polyéthylène Haute Densité au Revêtement des pipelines de Gaz [texte imprimé] / Djamel Zelmati; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 2005. - 98 f. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2005

propriété mécanique; ténacité du polyéthylène

Pour bien étudier l'influence de la morphologie des matériaux polymères sur la variabilité des propriétés mécaniques de la rupture, nous avons pu déterminer la ténacité à l'amorçage au monde i DES destinés aux revêtement des pipelines gaz, en utilisant des corrélations qui permettent d'obtenir la ténacité à partir des critères en termes de contraintes et des critères énergétiques.

TH 620.1 ZEL 1 MC

96. Zemouri, Zahia

Analyse non linéaire des ruptures locales sur des rouleaux d'extraction d'acier dans un champ de contraintes par la méthode des champs virtuels [texte imprimé] / Zahia Zemouri; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. kamel Chaoui. - [s.l.] : [s.n], 2009. - 102 f. : fig, tab, coul ; 30 cm.

Bibliogr.

Doctorat d'état : Construction Mécanique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2009

coulée continue; interface; lois de comportement; méthode de champ virtuel.

Afin d'éviter le risque de ruptures, il faut dimensionner les structures de manière à ce qu'en aucun point des contraintes ne dépassent la limite d'élasticité du matériau. Une telle analyse met les structures à l'abri des avaries. Ce pendant, il ne faut pas négliger le fait que dans les structures réelles en Bi-Matériaux d'autres modes de dommages peuvent intervenir. Dans le cas des rouleaux rechargés, il a été constaté des dégradations sous forme d'écaillage. Ce mode d'avarie est dû à la propagation de fissures longitudinales et transversales au voisinage de l'interface. Il s'agit alors de déterminer des grandeurs appropriées susceptibles de caractériser l'état mécanique.

TH 620.1 ZEM 1 MC

97. Ziraoui, Hichem

Comportement Mécanique d'un Acier Marin Grade A [texte imprimé] / Hichem Ziraoui; Ed. Université Badji Mokhtar. - [s.l.] : [s.n], 2006. - 101 f. : fig., tab. ; 30 cm.

Bibliogr. Annexe

Magister : Mécanique de la rupture : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2006

acier marin

Dans le but d'étudier le comportement mécanique et la résistance à la rupture des aciers de construction, une série d'essais a été planifiée et réalisée. Les conditions d'essai ont été inspirées des paramètres de travail lors de la construction et l'exploitation des navires. Les caractéristiques déterminées concernent la loi de comportement, la température de transition ductile-fragile et la ténacité de l'acier marin grade A.

TH 620.1 ZIR 1 MC

98. Zitani, Brahim

Etude et modélisation du comportement en régime transitoire d'un capteur solaire plan [texte imprimé] / Brahim Zitani; Ed. Université Badji Mokhtar; Dir. Bachir Merzoug. - [s.l.] : [s.n], 2007. - 66 f. : fig., tab. ; 30cm.

Bibliogr. Annexe. Résumé en français, anglais et arabe

Magister : Energétique : Annaba : Université Badji Mokhtar : 2007

modélisation; comportement; régime transitoire

Le capteur solaire plan à eau est analysé et modélisé en utilisant un code programmé en FORTRAN, cette étude englobe l'étude de la course du soleil dans le ciel et les angles horaires et les caractéristiques optiques de la vitre et l'absorbeur en fonction de l'angle d'incidence des rayonnements solaires sur la surface du capteur ainsi que les transferts de chaleur par convection, rayonnement et conduction des différents composants du capteur, tout en tenant compte du cas de l'écoulement naturel de l'eau dans le capteur et du cas d'écoulement forcé assisté par pompe.

TH 620.1 ZIT 1 MC